

# Bravia mobil

## **SWAN 599/636/Edition30 Modell 2021**

Hinweise für den sicheren Gebrauch und angenehme Fahrten mit Ihrem  
Bravia mobil Fahrzeug



|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>1.</b>  | <b>INHALTSVERZEICHNIS.....</b>   | <b>2</b>  |
|            | Bildverzeichnis .....  | 3         |
| <b>2.</b>  | <b>HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!.....</b>  | <b>4</b>  |
| <b>3.</b>  | <b>FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNGSSCHILD .....</b>                                     | <b>5</b>  |
|            | Angaben auf dem Typenschild (EU Verordnung ISO 3779:2000).....                   | 5         |
|            | Bravia mobil ID LABEL .....  | 5         |
|            | Informationen über das Bravia mobil ID Label (EU Verordnung ISO 3779:2000) ..... | 6         |
| <b>4.</b>  | <b>ALLGEMEINES .....</b>   | <b>7</b>  |
|            | Vor der Reise .....  | 7         |
|            | Während deiner Reise .....   | 7         |
|            | Nach Hause kommen .....  | 7         |
| <b>5.</b>  | <b>TIPPS FÜR DIE UMWELT .....</b>  | <b>7</b>  |
| <b>6.</b>  | <b>BRANDSCHUTZMAßNAHMEN .....</b>  | <b>8</b>  |
|            | Im Falle eines Brandes.....  | 8         |
| <b>7.</b>  | <b>RICHTIGE GEWICHTSVERTEILUNG .....</b>   | <b>8</b>  |
| <b>8.</b>  | <b>GAS SYSTEM .....</b>  | <b>10</b> |
|            | GOK Caramatic DriveTwo Gasdruck-Regelanlage .....                                | 11        |
| <b>9.</b>  | <b>ELEKTRISCHES SYSTEM .....</b>   | <b>13</b> |
|            | Elemente der Elektroinstallation im Wohnbereich .....                            | 14        |
|            | Steuerkontakttafel mit dem Steuergerät .....                                     | 14        |
|            | CBE Sicherungskasten .....   | 16        |
|            | Schutzsicherungen .....  | 16        |
|            | Solaranlage Alden (SPS 220) .....  | 17        |
| <b>10.</b> | <b>WASSERSYSTEM .....</b>  | <b>18</b> |
|            | Badezimmer.....  | 19        |
|            | Außenklappe Thetford-Kassette .....  | 20        |
| <b>11.</b> | <b>HEIZUNG UND KLIMA.....</b>  | <b>21</b> |
|            | Ein- und Ausschalten .....   | 22        |
|            | Einstellebene anwählen.....  | 22        |
|            | Raumtemperatur ändern .....  | 22        |
|            | Warmwasserstufe ändern.....  | 23        |
|            | Gebälsestufe wählen.....   | 23        |
|            | Energieart wählen .....  | 23        |
|            | Besonderheiten im Mischbetrieb .....   | 24        |
|            | Besondere Merkmale im Elektromodus .....   | 24        |
|            | Truma FrostControl .....   | 24        |
|            | Überdruck-Sicherheitsventil .....  | 24        |
|            | Manuelles Ablassventil .....   | 24        |
|            | Frostwächter.....  | 24        |
|            | Automatisches Öffnen des Ablassventils .....                                     | 24        |
|            | Manuelles Öffnen des Ablassventils .....   | 25        |
|            | Schließen des Ablassventils .....  | 25        |
|            | FreshJet - Klimagerät.....   | 26        |
|            | Bedienpanel .....  | 27        |
|            | Fernbedienung.....   | 28        |
|            | Grundsätzliche Bedienung .....   | 29        |
|            | Zusatzfunktionen.....  | 30        |
| <b>12.</b> | <b>WOHNBEREICH.....</b>  | <b>31</b> |
|            | Schalter .....   | 31        |
|            | KÜCHE .....  | 31        |
|            | Dometic Kühlschrank .....  | 31        |
|            | Dometic Gasherd und Spüle mit Wasserhahn .....                                   | 32        |
|            | SCHLAFZIMMER .....   | 34        |
|            | Zusammenbau der Betten: .....  | 34        |
|            | Zusammenbau des Bettes - Swan 636:.....  | 34        |
|            | Zusammenbau des Bettes - Swan 599:.....  | 35        |
|            | Montage der Betten im vorderen Teil des Fahrzeugs: .....                         | 35        |
|            | FENSTER.....   | 36        |
|            | Ausstellfenster Öffnen: .....  | 36        |
|            | Ausstellfenster schließen: .....   | 36        |
|            | Dauerbelüftung: .....  | 36        |
|            | Rollos schließen und öffnen .....  | 37        |
|            | MARKISE .....  | 38        |
| <b>13.</b> | <b>ANLEITUNGEN ZUM BASIS-FAHRZEUG .....</b>                                      | <b>39</b> |
|            | Füllstände: .....  | 39        |
|            | Motorraum Dieselmotor .....  | 40        |
|            | Starten mit einer Fremdbatterie.....   | 40        |

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
|            | Sicherungskasten im Armaturenbrett.....                            | 41        |
|            | Sicherungskasten im Motorraum.....                                 | 42        |
|            | Kraftstoff tanken .....  | 43        |
|            | BlueHDi und AdBlue® .....  | 43        |
|            | Reichweitenanzeige .....   | 44        |
|            | BESONDERHEITEN FAHRERKABINE .....                                  | 44        |
|            | Schalter für Radio: .....  | 44        |
|            | Rote Kontrolllampe:.....   | 44        |
|            | Außenanschlüsse.....   | 45        |
| <b>14.</b> | <b>FAHRZEUGPFLEGE .....</b>  | <b>46</b> |
|            | Waschen mit dem Hochdruckreiniger .....                            | 46        |
|            | Acrylglasscheiben .....  | 46        |
|            | Abwassertank .....   | 46        |
|            | Außenpflege .....  | 46        |
|            | Innenpflege .....  | 46        |
|            | Außenmarkise.....  | 47        |
| <b>15.</b> | <b>ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN VON BRAVIA MOBIL D.O.O. ....</b> | <b>48</b> |
|            | GARANTIEZERTIFIKAT.....  | 50        |
|            | ERSTE WASSERDICHTHEITSPRÜFUNG.....                                 | 52        |
| <b>16.</b> | <b>ANHANG:.....</b>  | <b>54</b> |

## **BILDVERZEICHNIS**

|  |       |
|--|-------|
| Abbildung 1: Gas Sicherheitsventile.....                               | 10    |
| Abbildung 2: Gasflaschenwechsel.....                                   | 12    |
| Abbildung 3: Schaltautomat mit FI-Schutzschalter.....                  | 13    |
| Abbildung 4: Bedienfeld.....   | 15    |
| Abbildung 5: Elemente des Bedienfelds .....                            | 15    |
| Abbildung 6: Sicherungen im Sicherungskasten.....                      | 16    |
| Abbildung 7: Sicherungskasten .....                                    | 16    |
| Abbildung 8: Solarregler Alden (SPS 220) .....                         | 17    |
| Abbildung 9: Kassetten-WC .....  | 19    |
| Abbildung 10: Badezimmer.....  | 19    |
| Abbildung 11: Außenklappe Thetford-Kassette .....                      | 20    |
| Abbildung 12: Bedienfeld der Heizungsanlage .....                      | 21    |
| Abbildung 13 - 16: Einstellebenen Truma CP Plus.....                   | 22/23 |
| Abbildung 17: Truma FrostControl .....                                 | 25    |
| Abbildung 18: Die Betriebsarten von FreshJet .....                     | 26    |
| Abbildung 19: Bedienpanel Chillout ADB .....                           | 27    |
| Abbildung 20: Fernbedienung .....                                      | 28    |
| Abbildung 21: Schalter im Wohnbereich .....                            | 30    |
| Abbildung 22: Dometic Kühlschrank .....                                | 31    |
| Abbildung 23: Gasherd .....  | 32    |
| Abbildung 24: Zusammenbau der Betten .....                             | 34    |
| Abbildung 25: Zusammenbau des Bettes Swan 636 .....                    | 35    |
| Abbildung 26: Zusammenbau des Bettes Swan 599 .....                    | 35    |
| Abbildung 27: Montage der Betten im vorderen Teil .....                | 35    |
| Abbildung 28 - 33: Fenster.....  | 36/37 |
| Abbildung 34: Markise .....  | 38    |
| Abbildung 35: Ölmesstab.....   | 39    |
| Abbildung 36: Öl Nachfüllen .....                                      | 39    |
| Abbildung 37: Füllstand der Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage..... | 39    |
| Abbildung 38: Motorraum Dieselmotor .....                              | 40    |
| Abbildung 39: Starten mit einer Fremdbatterie.....                     | 40    |
| Abbildung 40: Sicherungskasten Armaturenbrett .....                    | 41    |
| Abbildung 40: Sicherungskasten Motorraum .....                         | 42    |
| Abbildung 42: Kraftstoff tanken .....                                  | 43    |
| Abbildung 43: BlueHDi AdBlue .....                                     | 43    |
| Abbildung 44: Schalter Radio.....                                      | 44    |
| Abbildung 45: rote Kontrollleuchte .....                               | 44    |
| Abbildung 46 - 48: Außenanschlüsse.....                                | 45    |

---

## **2. HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!**

Wir wünschen Ihnen stets eine gute Fahrt und viel Vergnügen mit Ihrem Bravia mobil. Für einen sicheren Gebrauch lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung vollständig durch!

Diese Bedienungsanleitung vermittelt Ihnen alle wichtigen Informationen und Tipps, damit Sie alle technischen Vorzüge Ihres Reisemobils voll und ganz nutzen können. Auch die Pflege - und somit Werterhaltung - haben wir berücksichtigt.

Beachten Sie auch die separat beiliegenden Betriebsanleitungen der Einbaugeräte und des Basisfahrzeugs.

Informieren Sie alle anderen Benutzer des Fahrzeugs über die Sicherheitsvorschriften und bewahren Sie diese Anleitung im Fahrzeug auf.

Nun wünschen wir Ihnen mit Ihrem Reisemobil viel Spaß.

### 3. FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNGSSCHILD

Das Typenschild befindet sich im Motorraum an der vorderen Halterung.

|   |    |
|---|----|
| 1 |    |
| 2 |    |
| 3 |    |
| 4 | kg |
| 5 | kg |
| 6 | kg |

#### Angaben auf dem Typenschild (EU Verordnung ISO 3779:2000)

- 1 Name des Herstellers
- 2 Nummer der EU-Typgenehmigung
- 3 Peugeot Fahrgestell VIN-Nummer
- 4 Zulässiges Höchstgewicht des beladenen Fahrzeugs
- 5 Maximal zulässiges Gewicht des beladenen Fahrzeugs mit einem Anhänger
- 6 Maximal zulässiges Gewicht auf der Vorderachse
- 7 Maximal zulässiges Gewicht auf der Hinterachse

#### Bravia mobil ID LABEL

Das ID-Etikett befindet sich auf dem Gehäuse an der Innenseite der vorderen rechten Tür.

|   |  |
|---|--|
|  |  |
| A   |  |
| B   |  |

|   |    |
|---|----|
|  |    |
| A   |    |
| B   |    |
| C   |    |
| D   | kg |
| E   | kg |
| F   | kg |
| G   | kg |

---

## **Informationen über das Bravia mobil ID Label (EU Verordnung ISO 3779:2000)**

A Name des Herstellers, Bravia mobil

B Nummer der EU-Typgenehmigung

C Bravia mobil VIN-Nummer

D Maximal zulässiges Gewicht des beladenen Fahrzeugs

E Maximal zulässiges Gewicht des beladenen Fahrzeugs mit Anhänger

F Maximal zulässiges Gewicht auf der Vorderachse

G Maximal zulässiges Gewicht auf der Hinterachse

#### **4. ALLGEMEINES**

Das Fahrzeug ist nach dem Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut. Bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung können Personen verletzt und das Fahrzeug beschädigt werden.

Benutzen Sie das Fahrzeug nur, wenn es sich in technisch einwandfreiem Zustand befindet.

Lassen Sie die Brems- und Gasanlage des Fahrzeugs nur von einer autorisierten Fachwerkstatt überprüfen und instand setzen.

Halten Sie die vom Hersteller vorgeschriebenen Prüf- und Inspektionsfristen ein.

#### **Vor der Reise**

Für eine sichere und angenehme Reise ist es wichtig ihren Schwan ordnungsgemäß zu inspizieren und vorzubereiten. Vor der Reise sollten Sie Folgendes überprüfen:

- die ordnungsgemäße Funktion der Scheinwerfer
- die korrekte Einstellung der Seitenspiegel
- die optimale Gewichtsverteilung
- Laden Sie den Akku auf
- Stellen sie den Kühlschrank an und befüllen ihn erst nach 4 Stunden
- Füllen Sie ihren Frischwassertank

#### **Während deiner Reise**

- Alle Schrank- und Schranktüren müssen verriegelt sein.
- Alle Fenster im Wohnraum mit Ausnahme der Oberlichter müssen geschlossen sein.

#### **Nach Hause kommen**

Wenn Sie nach Hause zurückkehren, sollten einige Aufgaben erledigt werden:

- Entleeren Sie den Abwassertank und die Toilettenkassette an einer geeigneten Entleerungsstation.
- Frischwassertank über den Einfüllstutzen von außerhalb des Reisemobils entleeren und spülen;
- Laden Sie die Batterien auf, indem Sie sie über Nacht in eine 230-V-Steckdose stecken.
- Schalten Sie den Hauptschalter und den 12-V Schalter auf dem Bedienfeld aus.
- Kühlschrank ausschalten und reinigen.

#### **5. TIPPS FÜR DIE UMWELT**

- Nehmen Sie Rücksicht auf die Umwelt.
- Abwässer und Haushaltsabfälle aller Art dürfen nicht in die Kanalisation oder in die freie Natur entsorgt werden.
- Sammeln Sie das Abwasser an Bord des Fahrzeugs nur im Abwassertank oder - falls erforderlich - in anderen dafür vorgesehenen Behältern
- Entleeren Sie den Abwassertank und die Toilettenkassette bzw. den Fäkalientank nur an dafür vorgesehenen Entsorgungsstationen auf Camping- oder Caravanplätzen. Bei Zwischenstopps in Städten und Gemeinden die Hinweise auf den Wohnmobilstellplätzen beachten oder nach Entsorgungsstationen fragen.
- Entleeren Sie den Abwassertank so oft wie möglich, auch wenn er nicht vollständig gefüllt ist (Hygiene).

- Lassen Sie die Toilettenkassette oder den Abwassertank nie zu voll werden. Entleeren Sie die Toilettenkassette bzw. den Abwassertank häufig, spätestens sobald die Füllstandsanzeige aufleuchtet.
- Trennen Sie den Hausmüll nach Glas, Blechdosen, Plastik und Biomüll, auch auf Reisen. Erkundigen Sie sich bei der Stadt- oder Gemeindeverwaltung nach Entsorgungsstellen. Der Hausmüll darf nicht in die Papierkörbe auf den Parkplätzen geworfen werden.
- Leeren Sie die Abfallbehälter so oft wie möglich in die dafür vorgesehenen Behälter. Dies hilft, unangenehme Gerüche und die Ansammlung von Müll an Bord zu vermeiden.
- Lassen Sie den Motor beim Abstellen nicht länger als nötig laufen. Ein kalter Motor setzt im Leerlauf mehr Schadstoffe frei als normal. Die Betriebstemperatur des Motors wird schneller erreicht, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist.
- Verwenden Sie für das WC ein umweltfreundliches WC-Chemiemittel, das auch biologisch abbaubar ist. Nur geringe Dosen verwenden.
- Verlassen Sie die Parkplätze immer in einem sauberen Zustand.

## 6. BRANDSCHUTZMAßNAHMEN

- Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück.
- Halten Sie brennbare Materialien von Heiz- und Kochgeräten fern
- Verwenden Sie niemals tragbare Heiz- oder Kochgeräte.
- Nur autorisiertes Fachpersonal darf Änderungen an der elektrischen Anlage, der Gasanlage oder den Geräten vornehmen.
- Führen Sie immer einen Trockenpulver-Feuerlöscher im Fahrzeug mit. Der Feuerlöscher muss zugelassen, geprüft und griffbereit sein.
- Lassen Sie den Feuerlöscher in regelmäßigen Abständen durch autorisiertes Fachpersonal prüfen. Achten Sie auf das Datum der Prüfung.
- Je nach Ausstattungsgrad kann ein Feuerlöscher im Lieferumfang enthalten sein.
- Halten Sie immer eine Löschdecke in der Nähe des Kochers bereit.

### Im Falle eines Brandes

- Evakuieren Sie alle Passagiere.
- Unterbrechen Sie die Stromzufuhr und trennen Sie das Reisemobil vom Netz.
- Schließen Sie den Regulierhahn an der Gasflasche.
- Schlagen Sie Alarm und rufen Sie die Feuerwehr.
- Bekämpfen Sie das Feuer, wenn dies ohne Risiko möglich ist.

## 7. RICHTIGE GEWICHTSVERTEILUNG

Die richtige Gewichtsverteilung in einem Wohnmobil ist sehr wichtig für ein sicheres Fahren und um die richtige Positionierung des Fahrzeugs auf der Straße zu gewährleisten. Prüfen Sie vor Fahrtantritt, ob alle Gepäckstücke und Gegenstände im Wohnmobil richtig verteilt sind.

In keinem Fall darf das im Fahrzeugschein angegebene zulässige Höchstgewicht oder das Achsgewicht überschritten werden.

- Eine Überladung des Fahrzeugs und ein falscher Reifendruck können zum Platzen der Reifen führen. Sie können die Kontrolle über Ihr Fahrzeug verlieren.
- In den Fahrzeugpapieren ist nur das maximal zulässige Gesamtgewicht und die Masse im fahrbereiten Zustand angegeben, nicht das tatsächliche Gewicht des Fahrzeugs. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen, Ihr beladenes Fahrzeug (mit allen Fahrgästen,

Gepäckstücken und persönlichen Gegenständen) vor Antritt der Reise auf einer öffentlichen Waage wiegen zu lassen.

- Passen Sie die Geschwindigkeit an die Zuladung an. Bei hoher Zuladung verlängert sich der Anhalteweg.
- Überschreiten Sie nicht das maximal zulässige Gesamtgewicht, wie es im Fahrzeugschein angegeben ist, bei der Zuladung.
- Eingebautes Zubehör und Sonderausstattungen verringern die Nutzlast.
- Achten Sie beim Beladen darauf, dass der Schwerpunkt der Zuladung möglichst tief liegt (direkt über dem Fahrzeugboden). Andernfalls kann dies die Fahreigenschaften des Fahrzeugs beeinträchtigen

## 8. GAS SYSTEM

In Ihrem Fahrzeug ist ein Gasanschluss mit einem Gaskocher sowie einer kombinierten Heizung und einem (je nach Ausstattung) Kühlschrank installiert. Die Gasanlage ist für die Verwendung von Flüssiggas und Propan-Butan-Gas mit einem Druck von 30 mbar ausgelegt.

Jedes Gaselement hat ein eigenes Sicherheitsventil, das sich im Kofferraum befindet und mit dem der Gasfluss geschlossen werden kann (die Vorrichtungen sind auf den Ventilen gekennzeichnet).

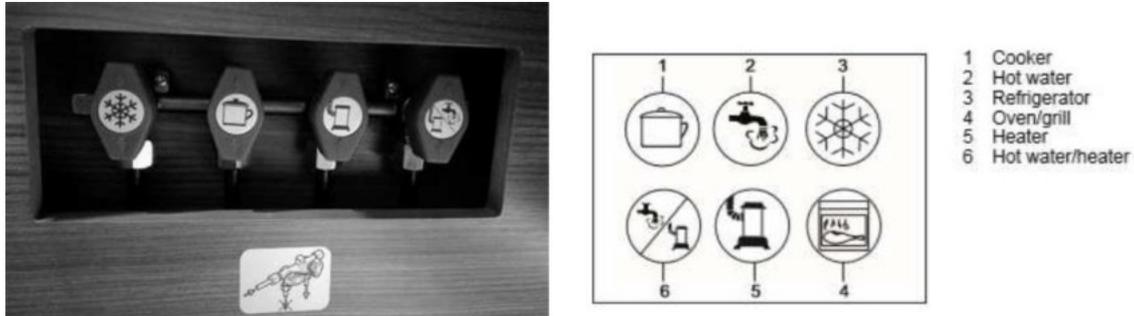


Abbildung 1: Gas Sicherheitsventile beim 636

Es ist ein Platz für zwei Gasflaschen mit einem Gewicht von bis zu 11 kg (gefüllt) und einem Druck von bis zu 16 bar vorgesehen. Dieser Platz ist mit 2 Gasflaschen und nichts anderem zu belegen. Es dürfen nur Gasflaschen für die Gasversorgung verwendet werden.

**WARNUNG!** Verwenden Sie nur Gasflaschen, die speziell für das Camping bestimmt sind.

- Vor Fahrtantritt, beim Verlassen des Fahrzeugs oder wenn die Gasanlage nicht benutzt wird, alle Gasabsperrhähne und den Hauptabsperrhahn an der Gasflasche schließen.
- Alle gasbetriebenen Geräte (Heizung, Herd, Backofen, Grill, Kühlschrank - je nach Ausstattung) müssen zum Tanken, auf Fähren oder in einer Garage abgeschaltet werden. Es besteht Explosionsgefahr!
- Verwenden Sie gasbetriebene Geräte nicht in geschlossenen Räumen (z. B. Garagen). Es besteht Vergiftungs- und Erstickungsgefahr!
- Lassen Sie die Gasanlage nur von einer autorisierten Fachwerkstatt warten, reparieren oder umbauen.
- Lassen Sie die Gasanlage vor Inbetriebnahme von einer autorisierten Fachwerkstatt nach den nationalen Vorschriften überprüfen. Dies gilt auch für nicht zugelassene Fahrzeuge. Bei Änderungen an der Gasanlage lassen Sie die Gasanlage unverzüglich von einer autorisierten Fachwerkstatt überprüfen.
- Auch der Gasdruckregler und die Abgasleitungen müssen überprüft werden. Der Gasdruckregler muss mindestens alle 10 Jahre ausgetauscht werden. Der Fahrzeughalter ist dafür verantwortlich, dass dies durchgeführt wird.
- Bei einem Defekt an der Gasanlage (Gasgeruch, hoher Gasverbrauch) besteht Explosionsgefahr! Schließen Sie sofort den Regulierhahn an der Gasflasche. Öffnen Sie die Türen und Fenster und lüften Sie gut.
- Wenn die Gasanlage defekt ist: nicht rauchen, keine offenen Flammen entzünden und keine elektrischen Schalter (Lichtschalter usw.) betätigen.
- An den internen Anschlüssen dürfen nur die vorgeschriebenen Geräte angeschlossen werden. Betreiben Sie kein Gerät außerhalb des Fahrzeugs, wenn es an einen internen Anschluss angeschlossen ist.
- Vergewissern Sie sich vor der Benutzung des Herdes, dass eine ausreichende Belüftung gewährleistet ist. Öffnen Sie die Fenster oder die Dachluke.
- Verwenden Sie den Gasherd oder den Gasofen nicht zu Heizzwecken.
- Bei mehreren Gasgeräten muss jedes Gasgerät über einen eigenen Gastrennerhahn verfügen. Werden einzelne Gasgeräte nicht benutzt, sind die jeweiligen Gasabsperrhähne zu schließen.

- Zündsicherungsventile müssen innerhalb von 1 Minute nach Erlöschen der Gasflamme schließen. Es ist ein Klickgeräusch zu hören. Kontrollieren Sie die Funktion von Zeit zu Zeit.
- Sichern Sie das Gasflaschenfach gegen unbefugten Zugriff.
- Der Regulierhahn an der Gasflasche muss zugänglich sein.
- Schließen Sie nur gasbetriebene Geräte (z. B. Gasgrill) an, die für einen Gasdruck von 30 mbar ausgelegt sind.
- Die Abgasleitung muss dicht an der Heizungsanlage und an der Entlüftung angebracht und abgedichtet sein. Die Abgasleitung darf keine Beschädigungen aufweisen.
- Gasflaschen dürfen nur in dem dafür vorgesehenen Gasflaschenfach transportiert werden.
- Stellen Sie die Gasflaschen senkrecht in das Gasflaschenfach.
- Befestigen Sie die Gasflaschen so, dass sie sich nicht drehen oder kippen können.
- Schließen Sie den Gasschlauch ohne Spannung an die Gasflasche an.
- Wenn die Gasflaschen nicht mit dem Gasschlauch verbunden sind, setzen Sie immer die Schutzkappe auf.
- Schließen Sie den Reglerhahn an der Gasflasche, bevor Sie den Gasdruckregler oder den Gasschlauch von der Gasflasche abnehmen.
- Schließen Sie den Gasdruckregler und den Gasschlauch nur von Hand an die Gasflaschen an und ziehen Sie ihn fest. Verwenden Sie keine Werkzeuge.
- Verwenden Sie nur spezielle Gasdruckregler mit einem Sicherheitsventil, das für den Einsatz in Fahrzeugen ausgelegt ist. Andere Gasdruckregler sind nicht zulässig und können diese hohen Anforderungen nicht erfüllen.
- Verwenden Sie die Entfroster des Gasdruckreglers, wenn die Temperatur unter 5 °C fällt.
- Verwenden Sie für externe Gasflaschen möglichst kurze Schläuche (max. 150 cm).
- Blockieren Sie niemals die Bodenbelüftungsöffnungen unter den Gasflaschen.

**WARNUNG!** Alle 2 Jahre muss die Gasinstallation von einem autorisierten Fachmann überprüft werden.

Achten Sie bei Reisen in andere Länder auf die dortigen Vorschriften für die Verwendung von Gasgeräten.

### **GOK Caramatic DriveTwo Gasdruck-Regelanlage**

In neueren Fahrzeugen ist die Sicherheits-Gasdruck-Regelanlage Caramatic DriveTwo verbaut.

Die Gasdruck-Regelanlagen Caramatic DriveOne und DriveTwo ermöglichen ein Heizen während der Fahrt durch integrierten mechanischen Crash-Sensor, der bei einem Unfall mit einer direkt auf das Auslöseelement einwirkenden Verzögerung von 3,5 g (+/- 0,5 g) den Gasdurchgang absperrt, dies entspricht bei einem mittleren Fahrzeuggewicht einer Aufprallgeschwindigkeit von ca. 15 bis 20 km/h auf ein festes Hindernis.

- europaweite Verwendung durch den Einsatz von länderspezifischen Hochdruck-Schlauchleitungen mit Schlauchbruchsicherung (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Prüfeinrichtung zur Dichtheitsprüfung der Flüssiggasanlage ohne Abbau der Druckregleinrichtung
- Ausführung mit Ausgangsanschluss RVS 10 / 8 ist serienmäßig mit einem Übergangsstück zum Anschluss an 8 mm Rohrleitungen ausgerüstet.

**Caramatic DriveTwo:** Sicherheits-Gasdruck-Regelanlage mit automatischem Umschaltventil zum Betrieb von Zweiflaschenanlagen in Freizeitfahrzeugen während der Fahrt. Die Anlage schaltet automatisch auf die Gasflasche der Reserveseite, sobald die Gasflasche der Betriebsseite leer ist. Durch die Anzeige am Gasregler kann man erkennen, aus welcher Gasflasche entnommen wird. Ein Flaschenwechsel ist ohne Betriebsunterbrechung möglich.

| Entnahmeart  | Betrieb        | Caramatic DriveTwo | Reserve        |
|--|----------------|--------------------|----------------|
| <p><b>Betrieb</b><br/> <b>GRÜN</b> der Umschalteneinrichtung zeigt auf die Gasflasche der Betriebsseite. Sichtanzeige steht auf <b>GRÜN</b> „Betrieb“.</p>   |                |                    |                |
| <p><b>Reserve - Betriebsseite ist leer</b><br/> <b>GRÜN</b> der Umschalteneinrichtung zeigt auf die Gasflasche der leeren Betriebsseite. Sichtanzeige steht auf <b>ROT</b> „Reserve“.</p>  |                |                    |                |
| <b>Entnahmeart</b>   | <b>Reserve</b> |                    | <b>Betrieb</b> |
| <p><b>Gasflaschenwechsel während des Betriebs</b><br/> Umschalteneinrichtung mit Drehgriff <b>GRÜN</b> auf Gasflasche der Reserveseite stellen. Sichtanzeige wechselt von <b>ROT</b> „Reserve“ auf <b>GRÜN</b> „Betrieb“. <b>DICHTHEITS-KONTROLLE</b> Durchführen!</p> |                |                    |                |

Abbildung 2: Gasflaschenwechsel

## 9. ELEKTRISCHES SYSTEM

**WARNUNG!** Lesen Sie vor der Verwendung von elektrischen Leitungen die beiliegende Anleitung des Herstellers des elektrischen Steuergeräts.

Die elektrische Verkabelung in Ihrem Wohnmobil besteht aus drei separaten Stromkreisen:

1. Ein 12V Stromkreis des Fahrzeugs, der die Motorbatterie versorgt. Er ist durch Sicherungen geschützt, die sich im Armaturenbrett der Fahrzeugkabine befinden (siehe Betriebsanleitung des Fahrzeugs).
2. Ein 12V Stromkreis im Wohnbereich des Fahrzeugs, der über die Batterie die 12V Geräte in diesem Bereich versorgt (Steuerkontakteinheit, Licht, Pumpe, Treppe, Kühlschrank, Heizung und die übrigen 12V Geräte). Wenn der Fahrzeugmotor läuft, werden die Wohnraumbatterie und die Starterbatterie durch die Fahrzeug-Lichtmaschine nachgeladen. Optional ist ein Ladebooster verbaut. Damit wird die Ladespannung, trotz intelligenter Regelung moderner Lichtmaschinen, möglichst konstant gehalten und eine ausreichende Ladung auch während der Fahrt ermöglicht.
3. Der 230V Stromkreis wird vom externen Stromnetz versorgt. Damit werden die 230V Steckdosen, der Kühlschrank, die Klimaanlage, die kombinierte Wasser-Luft-Heizung, das Batterieladegerät und der Transformator für die Fußbodenheizung geladen (ja nach Ausstattung).

Die 230V Anlage ist durch einen Schaltautomaten mit FI-Schutzschalter und 1x10A abgesichert. Der Schaltautomat befindet sich im Kofferraum rechts hinter der kleinen Tür. Bei einer auftretenden Störung unterbricht der Personenschutzautomat den gesamten 230V Stromkreis.

Wenn das Fahrzeug an die 230V Versorgung angeschlossen ist, werden die Wohnraumbatterie und die Starterbatterie über das Ladegerät unterm Beifahrersitz nachgeladen. Die Starterbatterie wird dabei mit einer Erhaltungsladung von 2A geladen. Der Ladestrom wird dem Ladezustand der Batterie angepasst. Ein Überladen ist somit nicht möglich. Um die volle Leistung des Ladegeräts zu nutzen, alle elektrischen Verbraucher während des Ladevorgangs ausschalten.

Für den Netzanschluss gilt: Der Anschluss des Reisemobils an das 230V Netz darf nur mit einer max. 25m langen Anschlussleitung 3x2,5 mm<sup>2</sup> mit CEE-Stecker und Kupplung erfolgen.



Abb. 3



- Es ist verboten, die elektrische Verkabelung zu verändern. Solche Änderungen dürfen nur von einer entsprechend kompetenten und autorisierten Fachkraft vorgenommen werden.

## Elemente der Elektroinstallation im Wohnbereich

(siehe den elektrischen Schaltplan im Anhang)

1. CBE mit Bedienfeld
2. Sicherungen
3. Batterie des Fahrzeugs
4. Wohnbereich Batterie
5. Ladegerät
6. 230 V Anschluss
7. 230 V Steckdosen
8. Beleuchtung
9. Kombiniertes Wasser-Luft-Erhitzer
10. Wasserpumpe
11. Schritt
12. Kühlschrank
13. Klimatisierung (optional)
14. Fußbodenheizung (optional)
15. Ventilator (optional)

|   |   |
|---|---|
|  |   |
| SICHERUNG   | SYMBOL  |
| 230 V (F1)  | 220V  |
| Fahrzeugsbatterie (F2)  |  |
| Batterie im Wohnbereich (F5)  |  |
| Sicherheitsventil der Heizung (F4)  |  |
| Fahrzeug-Lichtmaschine (F6)   |  |

Die elektrische Verkabelung ist durch Sicherungen geschützt, die sich neben dem Steuergerät, im Raum der Fahrzeugbatterie und in der Säule hinter dem Beifahrersitz sowie im letzten rechten Schrank unter dem Bett befinden.

### Steuerkontakttafel mit dem Steuergerät

Mit Hilfe der Steuerkontakttafel können wir die Geräte mit elektrischer Energie steuern und den Strom in den Batterien sowie die Wassermenge in den Tanks kontrollieren.

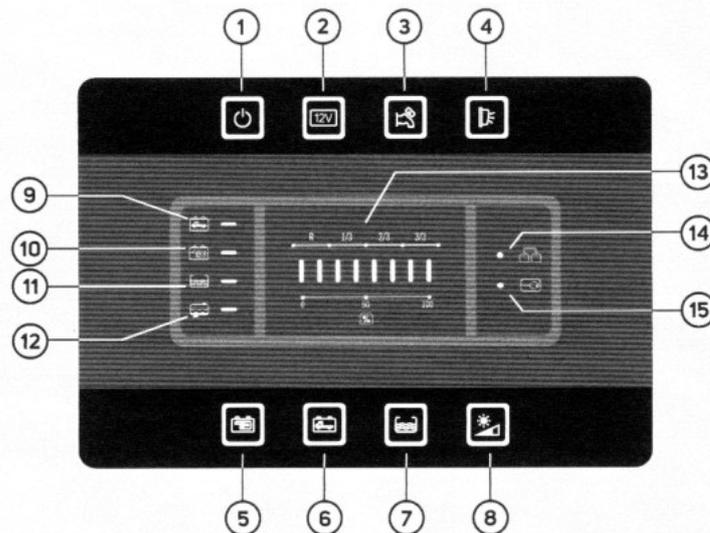
Die Geräte, die elektrische Energie verbrauchen, sollten nur dann eingeschaltet sein, wenn wir sie brauchen.

Das Steuergerät hat die Funktion eines Stromwandlers von 230V auf 12V, eines Batterieladegeräts und eines 12V Stromverteilers sowie des Schutzes des 12V Stromkreises durch eingebaute Sicherungen.

Schalten Sie den 12V Stromkreis nicht ein, wenn die zum Wohnteil des Wohnmobils gehörende Batterie nicht angeschlossen ist. Wenn die besagte Batterie leer ist, ist es nicht möglich, den 12V Stromkreis einzuschalten. Schalten Sie in diesem Fall die externe 230 Volt Stromquelle ein, und das Batterieladegerät wird die Batterie laden.



Abbildung 4: Bedienfeld



## BESCHREIBUNG

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1)</b> Haupttaster ON/OFF zur Steuerung der Verbraucher; das Blinken der LED zeigt an, dass die Batterie leer wird und der Tiefentladungsschutz in Kürze aktiviert wird. <b>Zu bemerken: Beim Einschalten führt die Tafel eine Überprüfung des Funktionierens aller Leuchtdioden durch, außer den Bez.14 und 15.</b></p> <p><b>2)</b> 12V Taster (Lichter, 12V Steckdose und Heizung).</p> <p><b>3)</b> Wasserpumpe Taster, der das Pumpenrelais bedient.</p> <p><b>4)</b> Vorzeltlicht Taster: bei Motor an, geht das Vorzeltlicht automatisch aus.</p> <p><b>5)</b> Taster für die Überwachung der Verbraucherbatterie (B2).</p> <p><b>6)</b> Taster für die Überwachung der Fahrzeugbatterie (B1).</p> <p><b>7)</b> Taster für die Überwachung des Frischwassertanks.</p> | <p><b>8)</b> Taste mit integriertem Dämmerungssensor zur Einstellung der Intensität der LED-Hintergrundbeleuchtung bei Dunkelheit (siehe auch „DÄMMERUNGSFUNKTION“).</p> <p><b>9)</b> Das Blinken dieses Symbols zeigt den Alarm Fahrzeugbatterie (B1) leer an.</p> <p><b>10)</b> Das Blinken dieses Symbols zeigt den Alarm Verbraucherbatterie (B2) leer an.</p> <p><b>11)</b> Das Blinken dieses Symbols zeigt den Alarm Frischwassertank leer an.</p> <p><b>12)</b> Das Blinken dieses Symbols zeigt den Alarm Abwassertank voll an.</p> <p><b>13)</b> Led-Anzeigegerät:<br/>         - Voltmeter für die Spannungskontrolle der Auto- und Verbraucherbatterie (Skala von 0 bis 100%).<br/>         - Pegel des Trinkwassertanks (Reserve, 1/3, 2/3, 3/3).</p> <p><b>14)</b> Signalisiert die Ladung der Verbraucherbatterie durch Lichtmaschine.</p> <p><b>15)</b> Signalisiert angeschlossenes 230V Netz.</p> |
|--|---|

Abbildung 5: Elemente des Bedienfelds

## **CBE SICHERUNGSKASTEN**

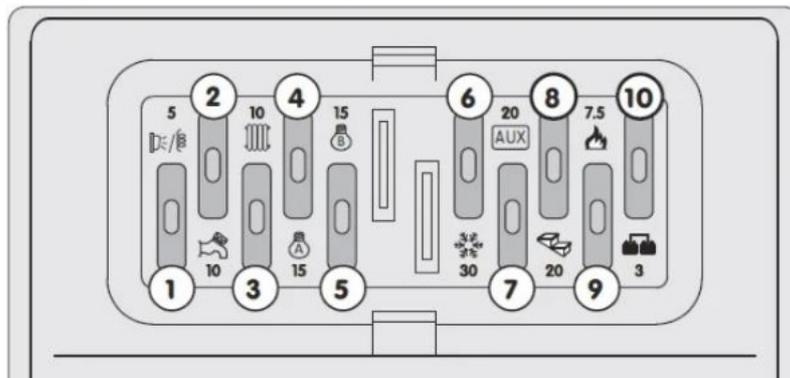


Abbildung 6: Sicherungen im Sicherungskasten

### **Schutzsicherungen**

- 1)** 5A Sicherung für die Stromversorgung der Vorzeltleuchte.
- 2)** 10A Sicherung für die Stromversorgung der Wasserpumpe.
- 3)** 10A Sicherung für die Stromversorgung der Heizung/Boiler.
- 4)** 20A Sicherung für die Stromversorgung der Lichtgruppe "A".
- 5)** 20A Sicherung für die Stromversorgung der Lichtgruppe "B".
- 6)** 30A Sicherung für die Stromversorgung des 12V-AES- u. Absorberkühlschranks. Bei ausgeschaltetem Motor geht der Absorberkühlschrank automatisch aus.
- 7)** 20A Sicherung für die Aux-Versorgung (Solarregler), die direkt an die Freizeitbatterie (B2) angeschlossen ist.
- 8)** 25A Sicherung für die Versorgung der elektrischen Trittstufe, die direkt an die Batterie (B2) angeschlossen ist.
- 9)** 3A Sicherung für die Gasversorgung (Kühlschrank, Küche, Boiler-Ventil usw.), die direkt an die Batterie (B2) angeschlossen ist.
- 10)** 3A Sicherung für den Schutz des Ausgangs „simuliertes D+“.

### **ACHTUNG:**

Öffnen Sie die transparente Schutzabdeckung nur wenn das Fahrzeug stromlos ist. Tauschen Sie die defekte Sicherung nur aus, wenn Sie die Ursache des Fehlers gefunden und gelöst haben. Die neue Sicherung muss den gleichen Amper Wert von der entnommenen Sicherung aufweisen. Um an die Sicherungen zu gelangen, entfernen Sie vorsichtig die transparente Schutzabdeckung.



Abbildung 7: Sicherungskasten

## Solaranlage Alden (SPS 220)

Bei fehlender Solarleistung (nachts) wird die Betriebsbereitschaft des Reglers durch kurzes Blitzen der LED (Leuchtdiode) „Laden“ angezeigt.

Eine tiefentladene Batterie wird bei jedem Betriebszustand durch die LED „Batt. Low“ (Unterspannung) angezeigt. Jetzt muss die Batterie möglichst bald geladen werden (Verbraucher abschalten)!

Sobald ausreichende Solarleistung anliegt, leuchtet die LED „Charge“ und der Ladevorgang beginnt. Die Helligkeit der LED „Charge“ ist zugleich ein Maß für die umgesetzte Solarleistung: Je heller, desto mehr von der vorhandenen (auch geringen) Solarleistung wird durchgereicht. Der Solar-Regler überwacht Ladezeit, Ladespannung sowie Ladestrom und schaltet dann bei voller Batterie automatisch auf die folgende U2-Phase=Ladeerhaltung um. Eine bereits volle Batterie wird entsprechend kürzer geladen.



- 1** : grün

  - Leuchtet: Batterie zu 100 Prozent geladen, Ladeerhaltung U<sup>2</sup>, fertig
  - Glimmt: Hauptladevorgang befindet sich noch in der U1-Ladephase
  - Aus: Hauptladevorgang befindet sich noch in der I-Phase
- 2** : grün

  - Leuchtet: Der Solar-Regler befindet sich in der U1-Ladephase, die Batterie wird vollgeladen.
- 3** : grün

  - Leuchtet: Helligkeit zeigt von leichtem Glimmen bis zur vollen Helligkeit die Ladestromstärke an.
  - Aus: Nicht genug Solar-Energie vorhanden.
  - Blinkt: Sicherheitsmodus Batterieschutz: Batterie-Temperatur < -20/-30 °C oder Übertemperatur +50 °C, Automatische Rückkehr und Weiterladung bei Absinken der Batterietemperatur um 2 °C.
  - Blinkt 1x: Abschaltung Solar-Überspannung: LED „Charge“ blinkt 1x, dann schaltet der Regler in den Standby. Unbedingt Solar-Modul-Spannung (Voc) prüfen!
- 4** **STAND BY** : grün

  - Blinkt: Der Regler befindet sich im Standby, wenn kein Solarstrom fließt (nachts).
- 5** : gelb

  - Leuchtet: Unterspannung an der BORD-Batterie I, Batterie sollte möglichst bald aufgeladen werden

## 10. WASSERSYSTEM

Eine Wasserpumpe ermöglicht das Funktionieren des Wasserinstallationssystems, das an der Hauptschalttafel eingeschaltet wird. Beim Öffnen des Wasserhahns im Bad, in der Küche oder im Freien und nach der Toilettenspülung aktiviert der Schalter die Wasserpumpe.

- Achtung! Schalten Sie die Wasserpumpe nur ein, wenn Sie Wasser aus dem Wasserhahn oder für die Toilette benötigen. Wenn Sie kein Wasser benötigen, schalten Sie die Pumpe aus.

Das Wasserinstallationssystem besteht aus folgenden Komponenten:

- einen Frischwassertank, der sich unter der Doppelsitzbank hinter dem Fahrer befindet.
- einen Abwassertank, der sich unter dem Fahrzeug befindet.
- eine Wasserpumpe.
- ein Rohrsystem.
- ein Toilettenspülssystem.
- ein Wasserhahn mit Schalter (Bad, Küche).
- einen Warmwasserbereiter.
- einen Abwassererhitzer (Option).
- Sensoren und Schalter zur Kontrolle der Wassermenge in den Tanks.
- ein externes Rohr (Option).

Der Frischwassertank kann durch die Öffnung in der Fahrzeugwand befüllt werden. Achten Sie beim Befüllen des Tanks darauf, dass die Wasserpumpe ausgeschaltet ist. Prüfen Sie den Wasserstand im Tank auf dem Hauptbedienfeld. Wenn der Tank voll ist, achten Sie auf den Rückfluss des Wassers. Die Öffnung sollte immer geschlossen und verriegelt sein.

Ablassen von Wasser aus dem Wasserinstallationssystem:

- Öffnen Sie das Ablassventil, das sich am Reinwassertank befindet (schrauben Sie den Deckel des Tanks ab und ziehen Sie den Griff nach unten).
  - Öffnen Sie alle Ventile (Wasserhähne in Bad und Küche). Das Ventil sollte sich in einer neutralen Position befinden (offenes warmes und kaltes Wasser).
  - Öffnen Sie das Sicherheitsventil des Erhitzers und lassen Sie das Wasser aus dem Erhitzer ab.
  - Schalten Sie die Wasserpumpe und den Schalter ein, um die Toilette zu spülen.
  - Wenn sich kein Wasser mehr im System befindet, schalten Sie die Wasserpumpe aus.
  - Lassen Sie das Wasser aus dem Abwassertank ab (das Ablassventil befindet sich unter dem Fahrzeug).
- **ACHTUNG!** Bei Gefahr des Einfrierens des Wassers (Winter) oder bei längerer Nichtbenutzung des Fahrzeugs ist es erforderlich, das Wasser aus der Wasseranlage abzulassen. Ventile an Wasserhähnen sollten in der Neutralstellung geöffnet bleiben. Wenn die Temperatur im Fahrzeug unter 0 °C fällt, die Wasserpumpe nicht einschalten und die Ventile an den Hähnen und Entnahmestellen nicht bewegen, da die Geräte und Dichtungen beschädigt werden können. Tauen Sie das Wassersystem auf, schalten Sie die Wasserpumpe ein und prüfen Sie sorgfältig die Dichtheit des Wasserinstallationssystems.
- **ACHTUNG!** Es ist notwendig, die Dichtheit des Wasseranschlusses regelmäßig zu überprüfen.

Wenn die Wasserpumpe anläuft, obwohl keine Ventile geöffnet sind, besteht die Möglichkeit, dass die Wasserinstallation ein Leck hat. Prüfen Sie sorgfältig die Dichtheit der Wasserinstallation oder wenden Sie sich an einen Fachmann.

Wenn das Wasser einen unangenehmen Geruch hat, reinigen Sie den Tank mit löslicher Zitronensäure.

Die Reinigung des Tanks ist über den Deckel möglich, der abschraubbar ist. Der Frischwassertank hat einen Deckel auf der Oberseite, während der Abwassertank einen Deckel auf der Unterseite hat.

### Badezimmer

Das Waschbecken im Bad verfügt über eine Mischbatterie sowie ein Kassetten-WC. Die Kassette ist von der Außenseite des Fahrzeugs erreichbar.



Abbildung 9: Kassetten-WC



Abbildung 10: Badezimmer

**A.** Toilette

**B.** Fäkalientank (18 l)

1. Füllstandanzeige
2. Konsole (c223-cS) Spülwassertank (c224-cW/c222-SWE)
3. Bedienfeld\*
4. Abdeckung
5. Sitz
6. Schwenkbare Toilettenschüssel
7. Griff der Verschlussplatte
8. Schwimmkörper
9. Ausgießtülle
10. Deckel
11. Automatisches Entlüftungsventil
12. Rad
13. Zugriff
14. Entlüftungstaste
15. Schiebedeckel
16. Öffner der Verschlussplatte

## Verwendung:

1. Schließen Sie die Abdeckung und drehen Sie die Schüssel mit beiden Händen in die gewünschte Position (max. 90° im Uhrzeigersinn und 170° gegen den Uhrzeigersinn).
2. Öffnen Sie die Verschlussplatte, indem Sie den Griff der Verschlussplatte von links nach rechts bewegen.
3. Schließen Sie die Verschlussplatte nach Verwendung immer vollständig.

Thetford empfiehlt die regelmäßige Reinigung der Toilette, um Kalkablagerungen zu vermeiden und optimale Hygiene sicherzustellen.

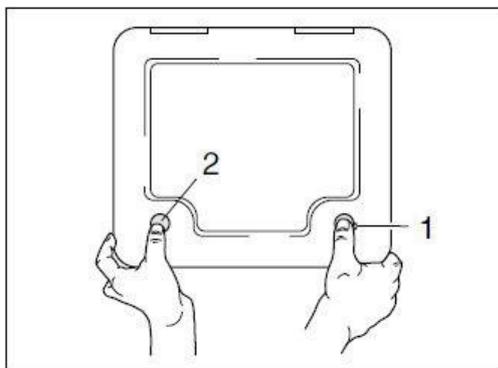
- Reinigen Sie die Innenseite der Schüssel mit Thetford Toilet Bowl Cleaner und einer weichen Bürste.
- Reinigen Sie die Außenseite der Schüssel mit Thetford Bathroom Cleaner.
- Entfernen Sie zur gründlichen Reinigung der Toilette Sitz und Abdeckung. Hierzu schieben Sie Sitz und Abdeckung zusammen nach rechts und heben beide Teile an.
- Entfernen Sie den Schwimmkörper aus dem Fäkalientank und spülen Sie diesen mit Leitungswasser ab.

Verwenden Sie niemals Haushaltsreiniger zur Reinigung der Toilette. Diese können die Dichtungen und andere Komponenten dauerhaft beschädigen.

Thetford empfiehlt eine regelmäßige Wartung der Toilette, um deren Lebensdauer zu verlängern.

- Verwenden Sie den Cassette Tank Cleaner 2 bis 3 Mal jährlich, um hartnäckige Kalkablagerungen im Inneren des Fäkalientanks sicher zu entfernen.
- Verwenden Sie Thetford Seal Lubricant, um die Dichtungen weich und geschmeidig zu halten. Dieses Produkt wurde speziell für mobile Toiletten entwickelt und ist sicher in der Anwendung.

## Außenklappe Thetford-Kassette



Außenklappe Thetford-Kassette mit Magnet

Abb. 11

### Öffnen:

- Schlüssel in Schließzylinder des Druckschlusses 1 stecken und eine viertel Umdrehung drehen.
- Schlüssel abziehen
- Druckschloss 1 und magnetischen Druckknopf 2 gleichzeitig mit dem Daumen drücken und Außenklappe öffnen.

Die Außenklappe wird vom magnetischen Druckknopf an der Außenwand gehalten.

### Schließen:

- Außenklappe schließen und zudrücken.
- Schlüssel in Schließzylinder 1 stecken und eine viertel Umdrehung drehen.
- Schlüssel abziehen.

## 11. HEIZUNG UND KLIMA

Das Fahrzeug ist mit einer kombinierten Truma-Heizung für Wasser und Luft ausgestattet.

Prüfen Sie vor der Verwendung des Heizgeräts nach längerer Fahrt oder längerem Stillstand, ob das Abluftrohr noch befestigt und unbeschädigt ist, und prüfen Sie, ob die Abluftöffnung an der Außenseite nicht verstopft und frei von Schmutz ist.

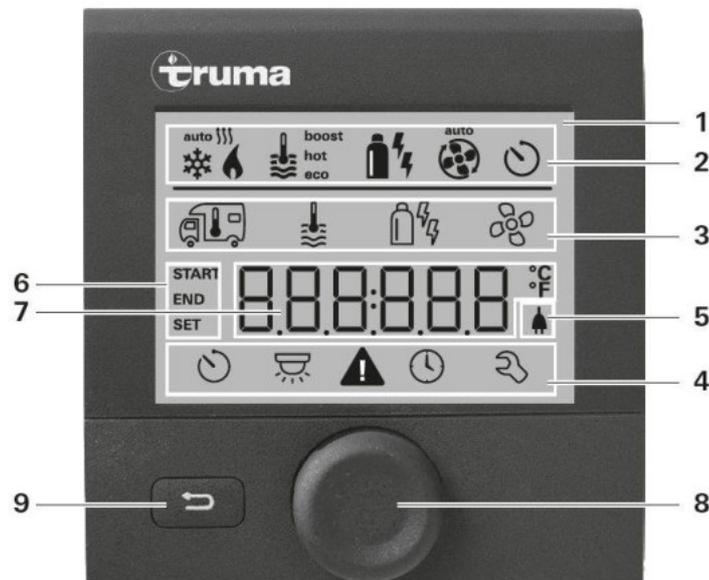
Die Heizung ist für die Beheizung des Innenraums des Wohnmobils und für die Erwärmung des Wassers (12 l) bestimmt. Sie wird mit Gas betrieben und benötigt für den Betrieb eine 12-V-Stromversorgung.

Sie funktioniert auf zwei Arten:

- Ganzjähriger Betrieb (nur Wasser) - nur der 12-Liter-Wassererhitzer ist angeschlossen;
- Winterbetrieb (Luft und Wasser) - die Heizung erwärmt den 12-Liter-Wasserboiler, während der Ventilator warme Luft in den Innenraum des Reisemobils bläst.

Die Heizung funktioniert auch, wenn kein Wasser drin ist (Erwärmung der Luft).

### Anzeige- / und Bedienelemente



- 1 = Anzeige
- 2 = Statuszeile
- 3 = Menüzeile (oben)
- 4 = Menüzeile (unten)
- 5 = Anzeige Netzspannung 230 V (Landstrom)
- 6 = Anzeige Zeitschaltuhr
- 7 = Einstellungen / Werte
- 8 = Dreh- / Drückknopf
- 9 = Zurück-Taste

Abbildung 12: Bedienfeld der Heizungsanlage

In den Zeilen (3 + 4) kann das Menü ausgewählt und mit dem Dreh-Druck-Knopf (8) Einstellungen vorgenommen werden. Das Display (1) hat einen beleuchteten Hintergrund. Mit der Zurück-Taste (9) kann man aus einem Menü zurückkehren.

Sollwerte und Parameter können durch Antippen mit dem Dreh-Druck-Knopf (8) ausgewählt, geändert und gespeichert werden. Ausgewählte Menüpunkte blinken.

### **Taste 8:**

Drehen im Uhrzeigersinn: Das Menü wird von links nach rechts durchlaufen.

Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn: Das Menü wird von rechts nach links durchlaufen.

Antippen: Übernehmen (Speichern) eines ausgewählten Wertes. - Wählen Sie einen Menüpunkt, wechseln Sie in die Einstellungsebene.

Langes Drücken: - Hauptschalterfunktion ON / OFF.

- Wird bei der Suche nach einem Gerät eine iNet Box erkannt, ändert sich die Funktion des Dreh-Druckknopfes.

### **Zurück-Taste 9:**

Durch Drücken der Taste Zurück (9) kehren Sie aus einem Menü zurück und verwerfen die Einstellungen. Das bedeutet, dass die vorherigen Werte beibehalten werden.

### **Funktionen**

Die Funktionen in den Menüzeilen (3, 4) des Bedienteils Truma CP plus sind in beliebiger Reihenfolge anwählbar. Die Betriebsparameter werden in der Statuszeile (2) bzw. in den Anzeigen (5, 6) dargestellt.

### **EIN- UND AUSSCHALTEN**

#### **Einschalten:**

- Dreh-/Druckknopf antippen
- Zuvor eingestellte Werte / Betriebsparameter sind nach dem Einschalten wieder aktiv.

#### **Ausschalten:**

- Dreh- / Druckknopf länger als 4 Sekunden drücken.
- Nach 2 Sekunden erscheint "APP "1 auf dem Display.
- Nach weiteren 2 Sekunden erscheint "OFF".
- Der Abschaltvorgang des Truma CP plus Bedienfeldes kann sich durch interne Heizungs- oder Klimanachläufe um einige Minuten verzögern.

### **Einstellebene anwählen**

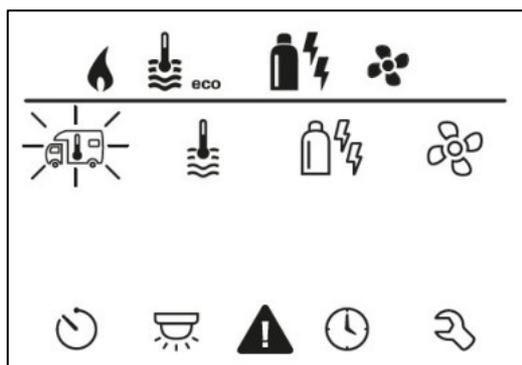


Abb. 13

- Dreh- / Druckknopf antippen:

Das Display zeigt die Einstellebene. Das erste Symbol blinkt.

### **Raumtemperatur ändern**

- Mit dem Dreh-Druck-Knopf ein Symbol in der Menüleiste (3) auswählen.
- Durch Antippen der Einstellebene wechseln.
- Mit dem Dreh-Druck-Knopf die gewünschte Stufe wählen.
- Tippen Sie auf den Dreh-Druck-Knopf, um den Wert zu bestätigen.

### Warmwasserstufe ändern

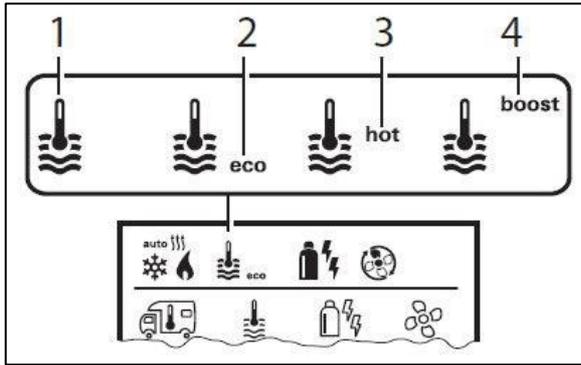


Abb. 14

- Off - Warmwasserbereitung AUS.
- 1 Boiler\* - Warmwasserbereitung EIN.
- 2 eco \*\* - Warmwassertemperatur 40 °C
- 3 hot - Warmwassertemperatur 60 °C
- 4 boost\* - Schnelles Aufheizung des Boilerinhalts

\* Symbol blinkt, bis die gewünschte Wassertemperatur erreicht ist.

\*\* Warmwassertemperatur kann bei kombinierter Raum- und Wassererwärmung nur für eine begrenzte Zeit auf 40 °C gehalten werden.

### Gebälsestufe wählen

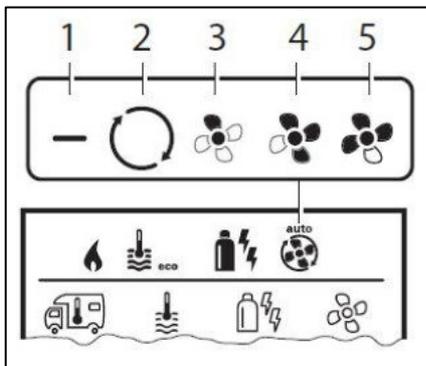


Abb. 15

- 1 OFF - Gebläse AUS (kein Gerät in Betrieb)
- 2 VENT - Umluft (kein Gerät in Betrieb und Warmwasserbereitung AUS)
- 3 ECO - Niedrige Gebläsestufe
- 4 HIGH\* - Hohe Gebläsestufe
- 5 BOOST - Schnelle Raumaufheizung (Wenn Differenz zwischen gewählter und aktueller Raumtemperatur >10 °C)

\* Ist mit höherer Stomaufnahme, höherem Geräuschpegel und erhöhtem Motorverschleiß Verbunden.

### Energieart wählen

- Mit Dreh- / Drückknopf das Symbol in Menüzeile (3) anwählen.
- Durch Antippen in die Einstellebene wechseln.
- Mit Dreh- / Drückknopf die gewünschte Energieart wählen.
- Dreh- / Drückknopf zum Bestätigen des Werts antippen.

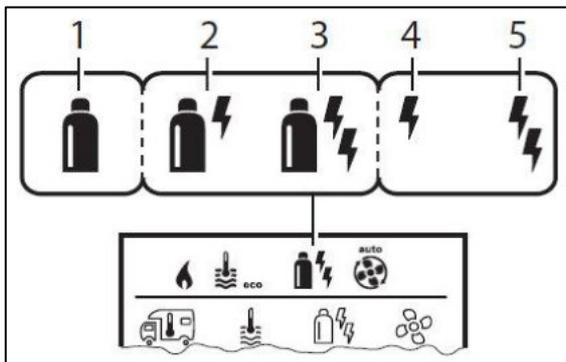


Abb. 16

- 1 Gas/Diesel\*\*
  - 2 MIX 1\* - Elektro (900 W + Gas/Diesel)
  - 3 MIX 2\* - Elektro (1800 W + Gas/Diesel)
  - 4 EL 1\* - Elektro (900 W)
  - 5 EL 2\* - Elektro (1800 W)
- \* Misch- und Elektrobetrieb nur bei Heizungen mit Elektroheizstäben möglich.
- \*\* Leistung für Gas/Diesel der Bedienungsanleitung der Heizung entnehmen.

### **Besonderheiten im Mischbetrieb**

- Unterbrechung der Netzspannung 230 V:

Die Heizungsanlage schaltet automatisch auf Gas- und Dieselbetrieb um. Sobald die 230-V-Stromversorgung wiederhergestellt ist, schaltet die Heizung automatisch auf Mischbetrieb zurück.

- Störung im Verbrennungsvorgang (z. B. Brennstoffmangel).

Kombi-Gas: Die Heizung schaltet automatisch auf Elektrobetrieb um. Damit die Heizung wieder im Mischbetrieb arbeiten kann, muss die Störungsursache behoben und am Truma CP plus Bedienfeld quittiert werden. Siehe "Störung" auf Seite 38.

Combi Diesel: Die Heizungsanlage geht in den Störungsmodus. Damit die Heizung wieder im Mischbetrieb arbeiten kann, muss die Störungsursache behoben und am Truma CP plus Bedienteil quittiert werden. Bei anhaltender Störung auf die Energieart "Elektro" umschalten.

### **Besondere Merkmale im Elektromodus**

- Wenn die 230-V-Stromversorgung unterbrochen wird und die 12-V-Versorgung eingeschaltet ist, wird auf dem Display ein Fehlercode angezeigt.
- Wenn die 230-V-Stromversorgung wiederhergestellt ist, startet das Heizgerät automatisch mit den vorhandenen Einstellungen. Der Fehlercode verschwindet.

### **TRUMA FROSTCONTROL**

Das FrostControl ist ein stromloses Überdruck-Sicherheits-/ Ablassventil mit Frostwächter-Funktion.

#### **Überdruck-Sicherheitsventil**

Bei einem Überdruck von bis zu max. 4,5 bar (entsteht z. B. beim Aufheizen des Boilers) öffnet das FrostControl selbsttätig und entlässt den Überdruck stoßweise über einen Entleerungsstutzen ins Freie.

#### **Manuelles Ablassventil**

Zum Entleeren des Wasserinhalts kann das Ablassventil manuell geöffnet werden.

#### **Frostwächter**

Bei Frostgefahr (ca. 3 °C Umgebungstemperatur) öffnet das FrostControl selbsttätig und entlässt den Wasserinhalt des Boilers über einen Entleerungsstutzen ins Freie.

Erst bei einer Umgebungstemperatur von ca. 7 °C kann das Ablassventil wieder manuell geschlossen und der Boiler befüllt werden.

Um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten, muss das Sicherheits-/Ablassventil im beheizten Raum eingebaut werden. Wird dies nicht beachtet, kann es zu Funktionsstörungen kommen und das Ablassventil öffnet sich selbsttätig während des Betriebs.

#### **Automatisches Öffnen des Ablassventils**

Bei Temperaturen unter ca. 3 °C am Ablassventil öffnet dieses automatisch, der Druckknopf springt heraus (Stellung 3). Das Wasser des Boilers läuft über den Entleerungsstutzen (4) ab.

- Das Öffnen des Ablassventils bzw. der freie Ablauf des Wasserinhalts kann durch verschiedene Umgebungseinflüsse gestört werden, daher kann Truma **keine Garantie für Frostschäden** übernehmen.

### Manuelles Öffnen des Ablassventils

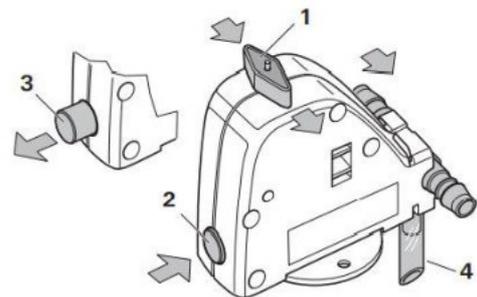
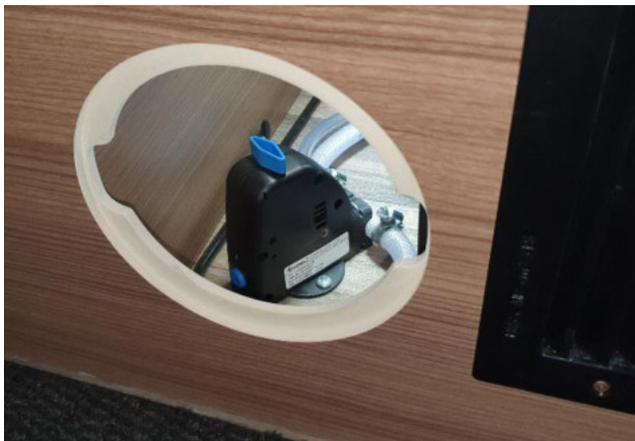
Den Drehschalter um 180° bis zum Einrasten drehen, dabei springt der Druckknopf heraus (Stellung 3). Das Wasser des Boilers läuft über den Entleerungsstutzen (4) ab.

### Schließen des Ablassventils

Kontrollieren, ob der Drehschalter auf „Betrieb“ (Stellung 1) d. h. parallel zum Wasseranschluss steht und eingerastet ist.

Das Ablassventil durch Betätigen des Druckknopfes schließen. Der Druckknopf muss in Stellung (2) „geschlossen“ einrasten.

Erst bei Temperaturen über ca. 7 °C am Ablassventil kann dieses mit dem Druckknopf (Stellung 2) manuell geschlossen und der Boiler befüllt werden.



- 1 = Drehschalter Stellung „Betrieb“
- 2 = Druckknopf Stellung „geschlossen“
- 3 = Druckknopf Stellung „entleeren“
- 4 = Entleerungsstutzen (nach außen durch den Fahrzeugboden geführt)

Abbildung 17: Truma FrostControl beim 599

## **FRESHJET - KLIMAGERÄT**

Die Dometic FreshJet (FJ-1700AM) Dachklimaanlage kann den Innenraum von Wohnmobilen und Caravans mit kühler Luft versorgen. Die Dachklimaanlage ist nicht für den Einbau in Baumaschinen, Landmaschinen oder ähnlichen Geräten geeignet. Bei starken Vibrationen funktioniert sie nicht richtig. Die Betriebsart von FreshJet garantiert eine Temperatur von bis zu 52 °C.

Die Dachklimaanlage versorgt den Innenraum mit kühler, entfeuchteter Luft ohne Staub und Schmutz. Vier dimmbare LED-Lampen, die in die Luftauslasseneinheit integriert sind, sorgen für eine angenehme Beleuchtung. Die Bedienung der Dachklimaanlage erfolgt über eine Fernbedienung.

### **Klimamodi**

Die Dachklimaanlage verfügt über folgende Klimamodi:

| Klimamodus       | Display-meldung   | Erklärung   |
|------------------|---|---|
| Automatik        |    | Sie legen die Temperatur fest, die Dachklimaanlage stellt durch Kühlen oder Heizen (nur für Modelle mit Heizung) diese Temperatur im Innenraum her und steuert die benötigte Gebläseleistung.<br><br>In diesem Modus ist die Taste  deaktiviert. |
| Kühlen           |    | Sie legen Temperatur und Gebläseleistung fest, die Dachklimaanlage kühlt den Innenraum auf diese Temperatur.  |
| Heizen           |   | <b>Nur für Modelle mit Heizung</b><br>Sie legen Temperatur und Gebläseleistung fest, die Dachklimaanlage heizt den Innenraum auf diese Temperatur.  |
| Umluft           |  | Sie legen die Lüfterstufe fest, die Dachklimaanlage bläst Luft in den Innenraum.  |
| Luftentfeuchtung |  | Sie legen die Temperatur fest, die Dachklimaanlage kühlt den Innenraum auf diese Temperatur, steuert die benötigte Gebläseleistung und entfeuchtet den Innenraum (Umluftbetrieb).<br><br>In diesem Modus ist die Taste  deaktiviert.           |

Abbildung 18: Die Betriebsarten von FreshJet

## Bedienpanel

Es enthält folgende Bedien- und Anzeigeelemente:

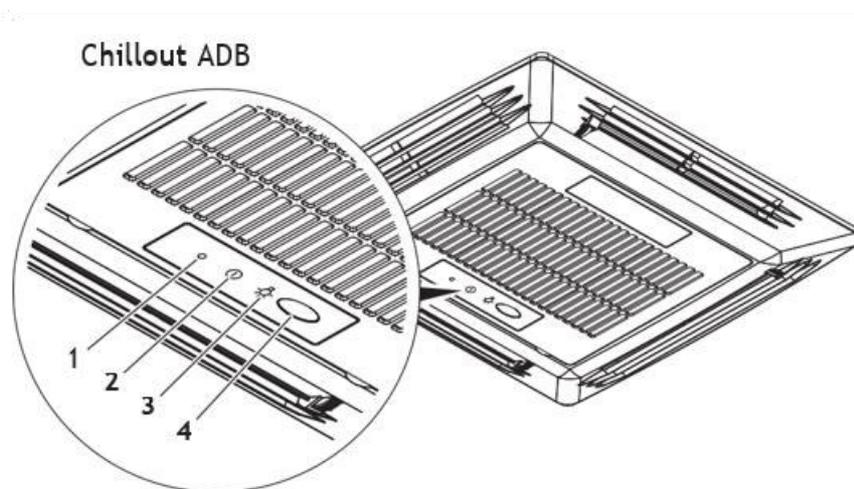


Abbildung 19: Bedienpanel Chillout ADB

### Nr. Erklärung

- |   |                                      |  |
|---|--------------------------------------|--|
| 1 | Status-LED                           |  |
|   | leuchtet nicht:                      | Dachklimaanlage ist ausgeschaltet.   |
|   | leuchtet orange:                     | Dachklimaanlage ist im Stand-By-Modus  |
|   | leuchtet grün:                       | Dachklimaanlage ist eingeschaltet  |
|   | blinkt grün:                         | <b>nur bei Modellen mit Wärmepumpe:</b><br>Dachklimaanlage bereitet das Heizen vor oder Abtauen ist aktiv.   |
|   | blinkt grün/orange:                  | Dachklimaanlage ist im Winter-Modus  |
|   | leuchtet rot:                        | Nur wenn die Anlage auch an 12 V angeschlossen ist: Die Versorgungsspannung von 230 V steht nicht zur Verfügung.                                     |
|   | blinkt andauernd rot (-----):        | Überspannung<br>Die Dachklimaanlage setzt normalen Betrieb fort, wenn sich die Versorgungsspannung wieder innerhalb des erlaubten Bereichs befindet. |
|   | blinkt langsam rot (- - -):          | Funktionsstörung des inneren Temperatursensors E1  |
|   | blinkt mittelschnell rot (-- -- --): | Funktionsstörung des äußeren Temperatursensors E2  |
| 2 | Taste ⓘ                              | Schaltet die Dachklimaanlage ein, aus oder in den Stand-By-Modus. Langes Drücken der Taste schaltet den Automatik- Modus ein.                        |
| 3 | Taste ☀️                             | Schaltet das Licht ein oder aus oder dimmt das Licht. Ist nur dann aktiv, wenn die Dachklimaanlage eingeschaltet oder im Stand-by-Modus ist.         |
| 4 | IR-Empfänger für die Fernbedienung   |  |

## Fernbedienung

Alle Einstellungen am Gerät (z. B. Temperatureinstellung, Timerprogrammierung) werden per Fernbedienung zur Dachklimaanlage übertragen. Folgende Bedien- und Anzeigeelemente stehen auf der Fernbedienung zur Verfügung.



Abbildung 20: Fernbedienung

### Nr. Erklärung

1. **Display:**  
zeigt folgendes an:
  - Uhrzeit
  - gewünschte Raumtemperatur (Sollwert) in °C oder °F
  - tatsächliche Raumtemperatur
  - Klimamodus
  - Gebläsestufe
  - Symbole für aktive Zusatzfunktionen
  - Batteriestatus

---

2. **Taste:**   
Klimaanlage und Fernbedienung einschalten oder in den Stand-By-Modus schalten.

---

3. **Taste:**   
Gebläsestufe wählen

---

4. **Taste Mode:**  
Klimamodus wählen

---

5. **Taste:**   
Sleep-Funktion aktivieren. Mit der Sleep-Funktion wird der Sollwert automatisch geändert, um eine angenehme Schlaftemperatur zu gewährleisten.

6. **Taste:** 

Einmal drücken: Zeigt die aktuelle Temperatur des Innenraums an (Symbol  wird angezeigt).

Zweimal drücken: Zeigt die eingestellte Temperatur an.

---
7. **Taste:** 

„I feel“-Funktion aktivieren. Mit der „I feel“-Funktion wird der Temperatursollwert alle 10 Minuten an die Temperatur angepasst, die die Fernbedienung misst.

---
8. **Taste:** °C/°F
 

Temperatur-Einheit zwischen Celsius (°C) und Fahrenheit (°F) umschalten.

---
9. **Taste:** 

Timer programmieren und Uhrzeit einstellen.

---
10. **Taste:** SET
 

Daten bestätigen und speichern.

---
11. **Taste:** 

Licht an der Dachklimaanlage ein- oder ausschalten und Dim-Funktion aktivieren.  
Die Taste  ist auch bei ausgeschalteter Fernbedienung funktionsfähig.

---
12. **Taste:** +
 

Wert erhöhen

---
13. **Taste:** -
 

Wert verringern

---
14. **Taste:**  (Batterien erschöpft)
 

Wird angezeigt, wenn die Batterien der Fernbedienung erschöpft sind. Tauschen Sie in diesem Fall die Batterien aus.

---
15. **Taste:** 

Wird kurz angezeigt, wenn die Fernbedienung Werte zur Dachklimaanlage sendet.

---

### Grundsätzliche Bedienung

Die Dachklimaanlage hat drei Betriebsmodi.

| Betriebsmodus | Merkmale  |
|---------------|---|
| Aus           | Die Dachklimaanlage ist ausgeschaltet, die Fernbedienung ist inaktiv.   |
| Stand-By      | Die Dachklimaanlage ist betriebsbereit und kann mit der Fernbedienung eingeschaltet werden. Die Leuchten können benutzt werden.                               |
| Ein           | Die Dachklimaanlage klimatisiert den Innenraum.   |
| Winter-Modus  | Die Dachklimaanlage arbeitet in einem besonderen Heizmodus, der bei einer Temperatur von 7 °C startet und dann stoppt, wenn die Temperatur über 10 °C steigt. |

## Zusatzfunktionen

Die Dachklimaanlage bietet folgende Zusatzfunktionen:

| Zusatzfunktion | Display-meldung   | Erklärung   |
|----------------|---|---|
| Timer          |  | Die Klimaanlage wird zum eingestellten Zeitpunkt eingeschaltet.   |
|                |  | Die Klimaanlage wird zum eingestellten Zeitpunkt ausgeschaltet.   |
|                |  | Die Klimaanlage wird zu den eingestellten Zeitpunkten ein- und wieder ausgeschaltet.  |
| Sleep          |  | Die eingestellte Temperatur wird nach einer Stunde um 1 °C und nach zwei Stunden um 2 °C geändert, um eine angenehme Schlaftemperatur zu gewährleisten.                   |
| I feel         |  | Die Fernbedienung misst die Raumtemperatur und überträgt den Messwert alle 10 Minuten an die Klimaanlage. Die Klimaanlage passt die Solltemperatur an diesen Messwert an. |
| Winter-Modus   |   | Der Winter-Modus wird durch grün/oranges Blinken der LED angezeigt.<br>Drücken Sie beide Tasten am Bedienpanel für 5 s, um den Winter-Modus zu aktivieren.                |

## 12. WOHNBEREICH

### Schalter

Die Schalter befinden sich an der Küchentheke.



Abbildung 21: Schalter im Wohnbereich

Der Abwasserheizungsschalter befindet sich im rechten Schrank über dem Esstisch wo sich ebenfalls der Sicherungskasten und der Solarregler befinden.

## KÜCHE

### Dometic Kühlschrank

Der Kühlschrank ist ein Kompressor-Kühlschrank und ist für den Betrieb an einer 12V Stromversorgung ausgelegt.

### Bedien und Anzeigeelemente:

Die TFT-Anzeige verfügt über folgende Bedien- und Anzeigeelemente:

RC10.4T.70, RC10.4T.90,  
RCL10.4T, RCD10.5(X)T,  
RCS10.5(X)T



| Symbol             | Beschreibung   |
|--------------------|--|
| ※ [Anzeige] ※      | Anzeige für die Temperatureinstellung  |
| ❄                  | Blaue Schneeflocke: Kompressor läuft   |
| ❄                  | Weißer Schneeflocke: Kompressor läuft nicht  |
| [+]                | Betrieb mit Gleichstrom  |
| [+]                | Warnanzeige mit Fehlercode   |
| 👤 <b>User mode</b> | Benutzermodus:   |
| 📈                  | Leistungsfähigkeit <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle Thermostateinstellungen wählbar</li> <li>• Kompressor arbeitet im hohen Drehzahlbereich</li> <li>• Externer Lüftungsventilator arbeitet im hohen Drehzahlbereich</li> </ul>       |
| 🔇                  | Quiet <ul style="list-style-type: none"> <li>• Thermostateinstellungen 1, 2 und 3 sind wählbar</li> <li>• Kompressor arbeitet im niedrigen Drehzahlbereich</li> <li>• Externer Lüftungsventilator arbeitet im niedrigen Drehzahlbereich</li> </ul> |
| 🏠                  | Boost <ul style="list-style-type: none"> <li>• Thermostateinstellungen auf Maximum festgelegt</li> <li>• Kompressor arbeitet im hohen Drehzahlbereich</li> <li>• Externer Lüftungsventilator arbeitet im hohen Drehzahlbereich</li> </ul>          |

Abbildung 22: Dometic Kühlschrank

Kühlschrank einschalten:

- ▶ Drücken Sie den Bedienknopf 2 Sekunden lang.
- ✓ Der Kühlschrank startet mit den zuletzt gewählten Einstellungen.

Im Menü navigieren:

- ▶ Drücken Sie den Bedienknopf, um das Navigationsmenü zu aktivieren.
- ▶ Drehen Sie den Bedienknopf, um das gewünschte Detailmenü auszuwählen.
- ▶ Drücken Sie den Bedienknopf, um das gewählte Detailmenü zu öffnen.
- ▶ Drehen Sie den Bedienknopf, um durch das Detailmenü zu navigieren.
- ✓ Ausgewählte Einstellungen werden blau angezeigt.
- ▶ Drücken Sie den Bedienknopf, um die gewählte Einstellung auszuwählen.
- ▶ Bestätigen Sie die Auswahl mit ↵ .

Kühlschrank ausschalten:

- ▶ Drücken Sie den Bedienknopf 4 Sekunden lang.
- ✓ Es ertönt ein Piepton und der Kühlschrank schaltet sich aus.

### Dometic Gasherd und Spüle mit Wasserhahn



Abbildung 23: Herd PI8022

Aus Sicherheitsgründen sollten Sie bei der Verwendung Folgendes beachten:

Öffnen Sie den Regulierhahn an der Gasflasche und das Sicherheitsventil mit der Aufschrift "Herd".

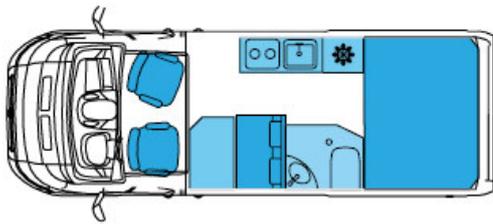
- Vergewissern Sie sich vor der Benutzung des Kochers, dass eine ausreichende Belüftung gewährleistet ist. Öffnen Sie Fenster oder das Dachfenster.
- Öffnen Sie den Deckel des Gaskochers.
- Drehen Sie den Drehknopf des Brenners, den Sie verwenden möchten, in die Zündposition (große Flamme).

- Drücken Sie den Bedienknopf nach unten und halten Sie ihn gedrückt.
- Zünden Sie den Brenner mit einem Gasfeuerzeug, einem Streichholz oder einem anderen geeigneten Anzündmittel an.
- Sobald eine Flamme brennt, müssen Sie den Drehknopf 10 bis 15 Sekunden lang gedrückt halten, bis das Thermoelement die Gaszufuhr automatisch offen hält.
- Lassen Sie den Drehknopf los und drehen Sie ihn auf die gewünschte Einstellung.
- Wenn die Zündung nicht gelingt, wiederholen Sie den gesamten Vorgang.
- Drehen Sie den Drehknopf in die 0-Stellung. Die Flamme erlischt.
- Schließen Sie den Gasabsperrhahn "Herd" und den Regulierhahn an der Gasflasche.
- Lassen Sie niemals unverbranntes Gas entweichen, da sonst Explosionsgefahr besteht.
- Verwenden Sie keinen Gasherd oder Gasofen zum Heizen.
- Bringen Sie keine Vorhänge in unmittelbarer Nähe des Herdes an. Brandgefahr!
- Schützen Sie Ihre Hände immer mit Kochhandschuhen oder Topflappen, wenn Sie heiße Töpfe, Pfannen und ähnliche Gegenstände anfassen. Es besteht die Gefahr von Verletzungen.
- Während der Aktivierung und des Betriebs des Gaskochers dürfen sich keine brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenstände wie Geschirrtücher, Servietten usw. in der Nähe des Gaskochers befinden. Brandgefahr!
- Der Anzündvorgang muss von oben sichtbar sein und darf nicht durch auf den Herd gestellte Kochtöpfe verdeckt werden.
- Der Deckel des Gaskochers wird durch eine Feder geschlossen gehalten. Beim Schließen besteht die Gefahr von Verletzungen!
- Stellen Sie keine heißen Gegenstände, wie z. B. Kochtöpfe, auf die Spülenabdeckung. Der Kunststoff kann verformt werden.
- Verwenden Sie den Glasdeckel des Gaskochers nicht als Kochfeld.
- Schließen Sie den Deckel des Gaskochers nicht, während der Gaskocher in Betrieb ist.
- Üben Sie keinen Druck auf den geschlossenen Deckel des Gaskochers aus.
- Stellen Sie keine heißen Kochtöpfe auf den Deckel des Gaskochers.
- Lassen Sie den Deckel des Gaskochers nach dem Kochen offen, bis die Brenner abgekühlt sind. Sonst könnte die Glasplatte zerspringen.
- Verwenden Sie nur Töpfe und Pfannen, deren Durchmesser für die Brenner des Gaskochers geeignet ist.
- Wenn die Flamme erlischt, unterbricht das Thermoelement automatisch die Gaszufuhr.
- Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Geräteherstellers.

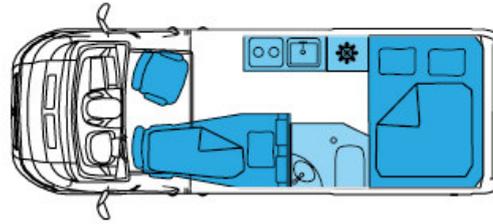
## SCHLAFZIMMER

Zusammenbau der Betten:

### SWAN 599

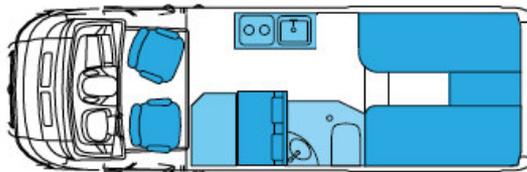


TAG

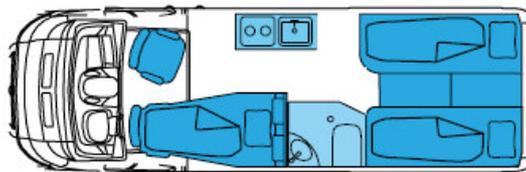


NACHT

### SWAN 636



TAG



NACHT

Abbildung 24: Zusammenbau der Betten

Zusammenbau des Bettes - Swan 636:

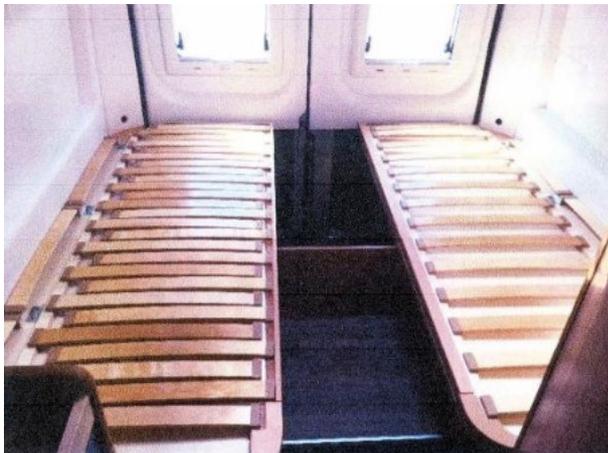


Abbildung 25

## Zusammenbau des Bettes - Swan 599:

Abbildung 26



### Montage der Betten im vorderen Teil des Fahrzeugs:

Wir können ein weiteres Bett im vorderen Teil des Wohnmobils aufstellen. Wir senken den Multifunktionsstisch ab und entfernen einen Teil des Stützbeins, um den Tisch in die untere Position zu bringen. Wir montieren das Bett wie auf den Fotos unten gezeigt.



Abbildung 27

Schritt 1: Fahren Sie den Fahrersitz so weit wie möglich nach vorne und drehen Sie ihn um 180 Grad.

Schritt 2: Entfernen Sie den Stift aus der Führung unter dem Tisch (siehe Abbildung), nehmen Sie den unteren Teil des Beins vom Tisch und stellen Sie den Tisch in die untere Position.

Schritt 3: Legen Sie die Kissen, wie auf den Bildern gezeigt, auf.

## **FENSTER**

- Kontrollieren Sie vor Fahrtantritt, ob das Wandfenster ordnungsgemäß verriegelt ist.
- Kontrollieren Sie vor Fahrtantritt das Wandfenster auf Beschädigungen (z. B. Spannungsrisse im Acrylglas).
- Öffnen Sie das Wandfenster nicht bei starken Wind oder Regen.
- Schließen Sie das Wandfenster bei Regen und Schneefall.
- Verlassen Sie das Fahrzeug nicht bei geöffnetem Wandfenster.

### **Ausstellfenster Öffnen:**

- Drücken Sie die Verriegelungsknöpfe an allen Drehriegeln, und drehen Sie diese um 90°. (Abb. 20) Schwenken Sie die Scheibe nach außen, bis sie den gewünschten Öffnungswinkel erreicht hat.

### **Ausstellfenster schließen:**

- Ziehen Sie die Scheibe an einem der unteren Drehriegel zurück. Dabei müssen Sie die Reibung der Aussteller überwinden.
- Drehen Sie die Drehriegel um 90°. (Abb. 21)  
Im geschlossenen Zustand muss der äußere Nocken des Drehriegels innen am Rahmen anliegen.

### **Dauerbelüftung:**

- Mit dem Verriegelungshebel lässt sich das Fenster in einer Dauerbelüftungsposition arretieren. Öffnen sie das Fenster minimal und drehen den Verriegelungshebel in die Zwischenposition (2. Abb. 22)

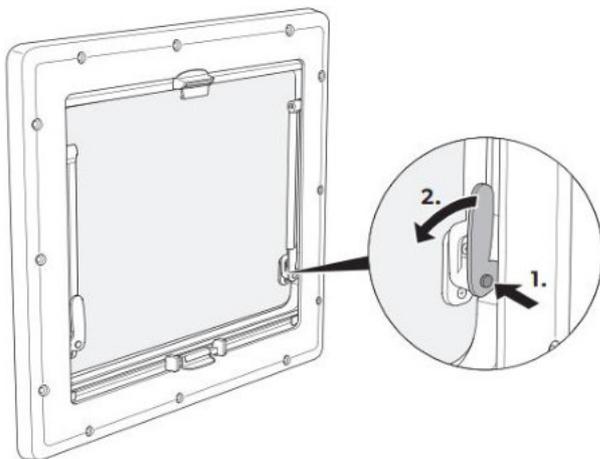


Abb. 28

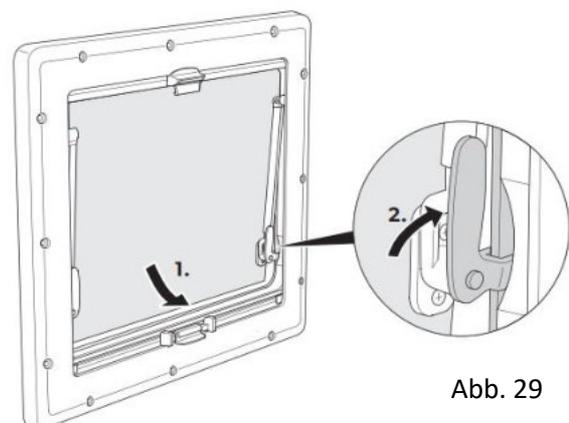


Abb. 29

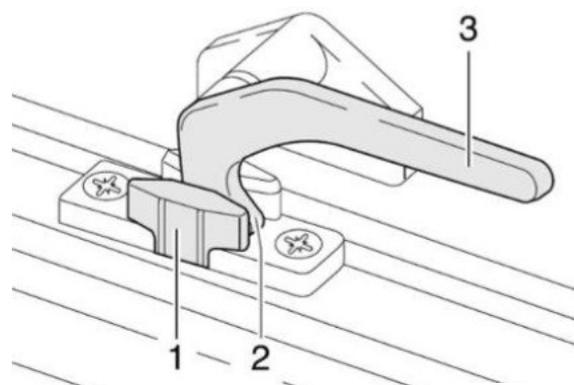
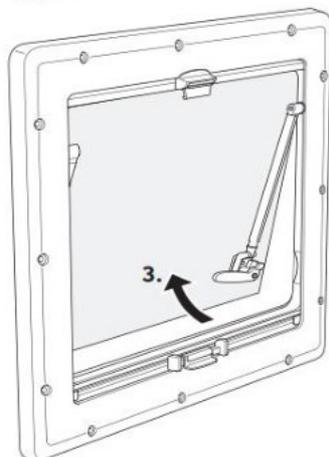


Abb. 30

## Rollos schließen und öffnen

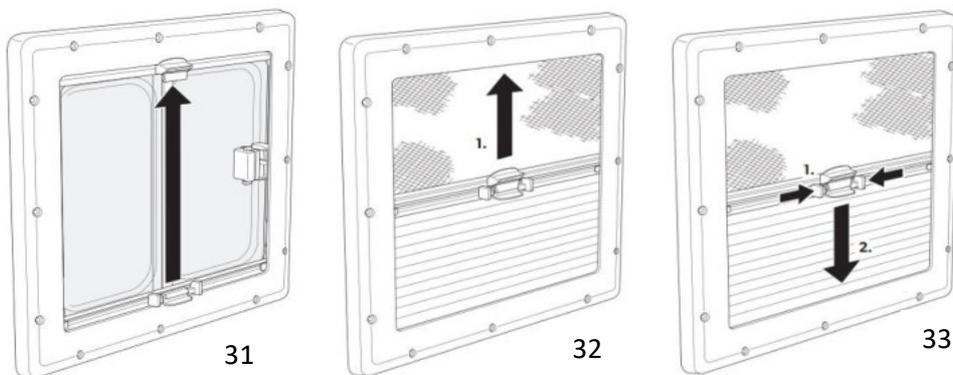
### **ACHTUNG! Beschädigungsgefahr durch Hitzestau zwischen Rollo und Glasscheibe**

Bei starker Sonneneinstrahlung dürfen Sie das Verdunklungsrollo nur zu zwei Dritteln schließen.

- Greifen Sie das Verdunklungsrollo am Griff und ziehen Sie es zum Insektenschutzrollo (Abb. 23).
- Rasten Sie das Verdunklungsrollo am Insektenschutzrollo ein.
- Wählen Sie die gewünschte Stellung, indem Sie die zusammengerasteten Rollos gleichzeitig verschieben und einrasten lassen (Abb. 24).

### **Rollos öffnen**

- Schieben Sie die Rollos so, dass das Verdunklungsrollo geschlossen ist.
- Trennen Sie die Rollos, indem Sie die Wippe am Insektenschutzrollo drücken.
- Führen Sie das Insektenschutzrollo zurück.
- Lassen Sie das Rollo nicht zurückschnellen.
- Öffnen Sie das Verdunklungsrollo, indem Sie die beiden seitlichen Schieber am Griff des Verdunklungsrollos zusammendrücken. (Abb. 25).



## **MARKISE**

Die Markise ist eine Zusatzausstattung der Firma Dometic.

### **Benutzen der Markise:**

1. Stecken Sie die Markisenkurbel in den Drehmechanismus der Markise.
2. Fahren sie die Markise ca. 1m weit aus.
3. Klappen Sie die Stützfüße aus und fixieren Sie diese auf die richtige Länge.
4. Fahren sie die Markise aus und stellen Sie die Stützfüße bei Bedarf nach.
5. Das Einfahren geschieht in umgekehrter Reihenfolge.

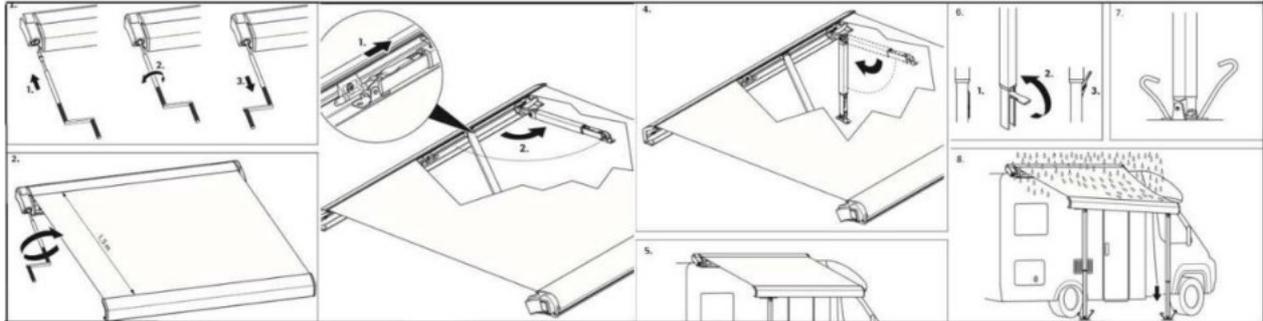


Abbildung 34: Markise

### **Bitte beachten sie bei der Benutzung der Markise folgende Dinge:**

- Fahren Sie die Markise bei starkem Wind, Regen oder Schnee ein.
- Kürzen Sie bei leichtem Regen einen der Stützfüße, damit das Wasser ablaufen kann.
- Ziehen Sie die Markise erst ein, wenn das Tuch trocken ist. Wenn die Markise eingefahren werden muss, während das Tuch noch nass ist, fahren Sie die Markise so schnell wie möglich aus, um das Tuch zu trocknen.
- Entfernen Sie vor dem Einfahren Laub und groben Schmutz von der Markise.
- Verwenden Sie die Markise nur zum Schutz vor der Sonne.

### 13. ANLEITUNGEN ZUM BASIS-FAHRZEUG

#### Füllstände:

Diese Kontrollen gehören zur gängigen Pflege und Unterhaltung Ihres Fahrzeugs und dienen der Erhaltung seines guten Betriebszustands.

#### Ölstand:

Kontrollieren Sie den Ölstand regelmäßig und füllen Sie zwischen 2 Ölwechseln Öl nach. (Der Verbrauch beträgt maximal 0,5 l auf 1 000 km). Die Kontrolle erfolgt bei waagrecht stehendem Fahrzeug und kaltem Motor mit Hilfe des Ölmesstabes.



Abb. 35

#### Ölmesstab:

Markierungen auf dem Ölmesstab:

A= Maximum

Wenn Sie diese Markierung überschritten haben, wenden Sie sich bitte an das PEUGEOT-Händlernetz oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

B= Minimum

Der Ölstand darf nie unter diese Markierung absinken.

Um die Betriebssicherheit des Motors und der Abgasreinigungsanlage auf Dauer zu gewährleisten, darf dem Motoröl kein Zusatzmittel beigegeben werden.

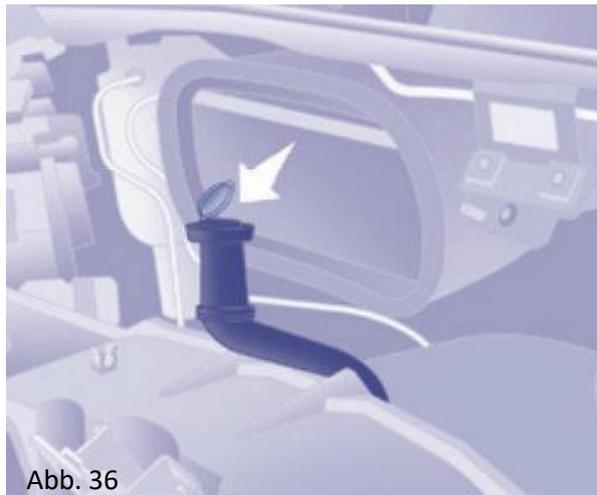


Abb. 36

#### Nachfüllen:

Ziehen Sie vor dem Befüllen den Ölmesstab heraus.

Nehmen Sie den Nachfüllstutzen für Öl aus dem Werkzeugkasten heraus. Schrauben Sie den Deckel des Öltanks auf.

Bringen Sie den Nachfüllstutzen in die Einfüllöffnung des Öltanks.

Füllen Sie Öl nach.

Entfernen Sie den Nachfüllstutzen aus der Einfüllöffnung des Öltanks. Verschließen Sie den Öltank wieder mit dem Deckel.

Führen Sie den Ölmesstab wieder ein.



Abb. 37

#### Füllstand der Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage:

Inhalt des Behälters: ca. 5,5 Liter

Um an den Verschluss des Behälters zu gelangen, ziehen Sie an der Teleskopschiene und öffnen den Stopfen.

Zur optimalen Reinigung und um ein Einfrieren zu vermeiden, darf zum Auffüllen oder Austausch dieser Flüssigkeit kein Wasser verwendet werden.

Bei winterlichen Temperaturen sollte eine Flüssigkeit mit Ethylalkohol oder Methanol verwendet werden.

## Motorraum Dieselmotor

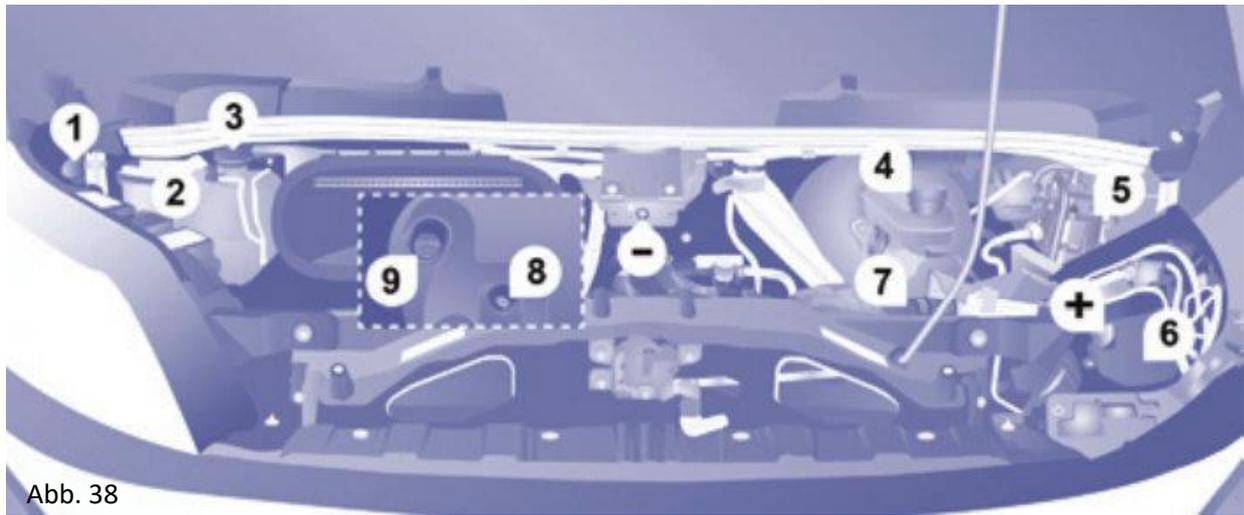


Abb. 38

1. Flüssigkeitsbehälter für Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage
2. Flüssigkeitstank für Servolenkung
3. Behälter für Kühlflüssigkeit
4. Behälter für Bremsflüssigkeit und Hydraulikflüssigkeit (Kupplung)
5. Dieselfilter
6. Sicherungskasten
7. Luftfilter
8. Ölmesstab
9. Motoröl-Einfüllöffnung

### Batterieanschlüsse:

- + Pluspol
- Minuspol (Masse)

### Starten mit einer Fremdbatterie

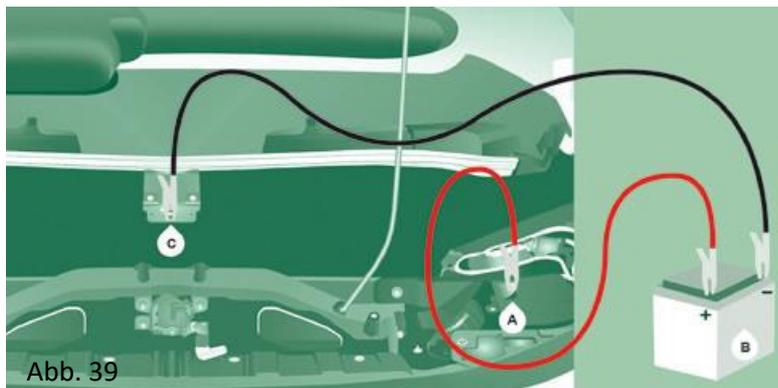


Abb. 39

Schalten Sie bei beiden Fahrzeugen alle elektrischen Verbraucher (Audiosystem, Scheibenwischer, Beleuchtung usw.) aus. Achten Sie darauf, dass die Starthilfekabel sich nicht in der Nähe von beweglichen Teilen des Motors befinden (Ventilator, Riemen usw.).

- Rotes Kabel an Pluspol **A** und dann an die (+) Klemme der Hilfsbatterie **B** anschließen.
- Ein Ende des grünen oder schwarzen Kabels an die (-) Klemme der Hilfsbatterie **B** anschließen.
- Das andere Ende des grünen oder schwarzen Kabels an den Massepunkt **C** Ihres Fahrzeugs anschließen.
- Anlasser betätigen und Motor laufen lassen.
- Warten, bis der Motor gleichmäßig im Leerlauf dreht und Kabel abklemmen.

## Sicherungskasten im Armaturenbrett

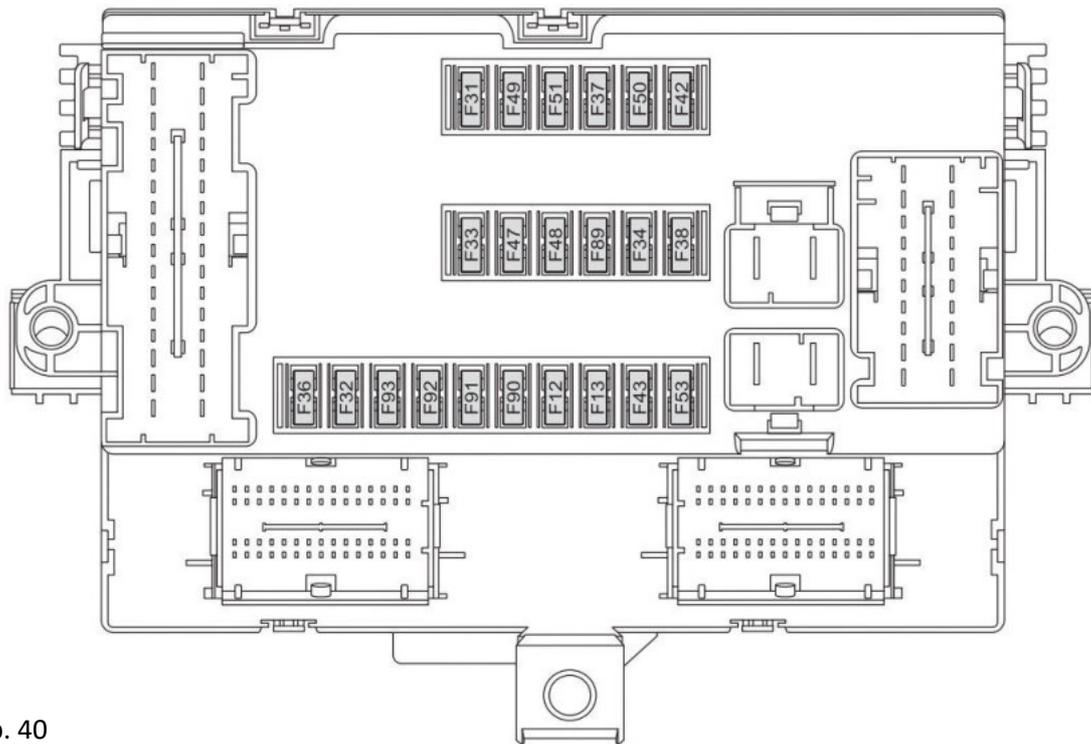


Abb. 40

| GESCHÜTZTE VORRICHTUNG   | SICHERUNG | AMPERE |
|--|-----------|--------|
| Abblendlicht rechts  | F12       | 7,5    |
| Abblendlicht links   | F13       | 7,5    |
| Relais Verteiler im Motorraum, Relais Verteiler Armaturenbrett (+Schlüssel)  | F31       | 5      |
| Beleuchtung der Fahrgastzelle mit Deckenlampen (+Batterie)   | F32       | 7,5    |
| Batteriemonitorkontrollsensor der Start&Stop-Versionen (+Batterie)   | F33       | 7,5    |
| Innenbeleuchtung Minibus (Notbeleuchtung)  | F34       | 7,5    |
| Autoradio, Klimaanlagesteuerung, Alarm, Fahrtenschreiber, Steuerung Batterietrennung, Timer Zusatzheizung Webasto (+Batterie), TPMS, Stromstabilisator für Radiovorrichtung (S&S)  | F36       | 10     |
| Ansteuerung Bremsleuchten (primär), Instrumententafel (+Schlüssel), Gateway (für Transformatoren)  | F37       | 7,5    |
| Türverriegelung (+Batterie)  | F38       | 20     |
| Scheibenwischer (+Schlüssel)   | F43       | 20     |
| Scheibenheber Fahrerseite  | F47       | 20     |
| Scheibenheber Beifahrerseite   | F48       | 20     |
| Steuergerät der Parksensoren, Autoradio, Bedientasten am Lenkrad, Bedienungen am mittleren Bedienfeld, linkes Bedienfeld, zusätzliches Bedienfeld, Steuergerät des Batterietrennschalters (+Schlüssel), Abschlepphaken, Regensensor, Stromstabilisator (für S&S) | F49       | 5      |
| Klimaanlagensteuerung, Steuergerät der Servolenkung, Rückfahrlicht, Fahrtenschreiber (+Schlüssel), Vorrichtung für TomTom, Lane Departure Warning, Rückfahrkamera, Leuchtweitenregler  | F51       | 5      |
| Instrumententafel (+Batterie)  | F53       | 7,5    |
| Nicht vorhanden  | F89       | -      |
| Fernlicht links  | F90       | 7,5    |
| Fernlicht rechts   | F91       | 7,5    |
| Linker Nebelscheinwerfer   | F92       | 7,5    |
| Rechter Nebelscheinwerfer  | F93       | 7,5    |

## Sicherungskasten im Motorraum

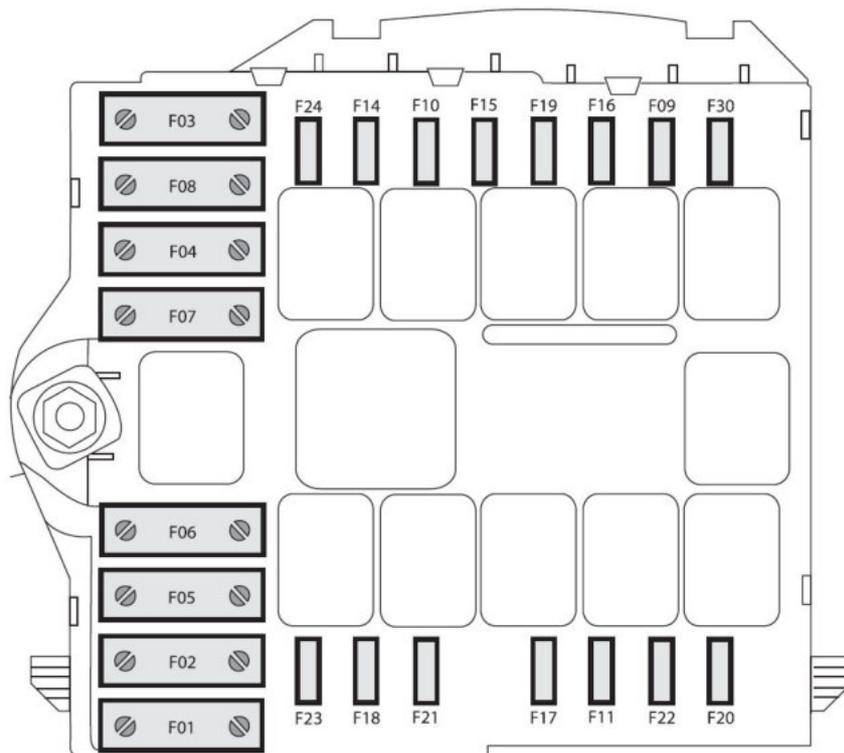


Abb. 41

| GESCHÜTZTE VORRICHTUNG  | SICHERUNG | AMPERE   |
|---|-----------|----------|
| Stromversorgung Pumpe ABS   | F01       | 40       |
| Steuergerät Vorglühen Diesel  | F02       | 50       |
| Lenkzündschloss - Anlasser  | F03       | 30       |
| Vorwärmung Diesel   | F04       | 40       |
| Belüftung Fahrgastraum mit programmierbarer Standheizung (+ Batterie)               | F05       | 20/50    |
| Kühlerventilator Fahrgastraum maximale Geschwindigkeit (+ Batterie)                 | F06       | 40/60/20 |
| Kühlerventilator minimale Geschwindigkeit (+ Batterie)                              | F07       | 40/50/60 |
| Kühlerventilator Fahrgastraum (+ Batterie)  | F08       | 40       |
| 12V-Anschluss (+ Batterie)  | F09       | 15       |
| Hupe  | F10       | 15       |
| 12V-Anschluss vorne (+ Batterie)  | F14       | 15       |
| Zigarettenanzünder (+ Batterie)   | F15       | 15       |
| Steuereinheit Motor (+ Batterie)  | F18       | 7,5      |
| Klimaanlagenkompressor  | F19       | 7,5      |
| Pumpe Scheiben-/Scheinwerferwaschanlage   | F20       | 30       |
| Stromversorgung Kraftstoffpumpe   | F21       | 15       |
| ABS Elektroventile  | F23       | 15       |
| Zusätzliche Schalterleiste - Schalter und Einklappen der Außenspiegel (+ Schlüssel) | F24       | 7,5      |
| Enteisung der Außenspiegel  | F30       | 15       |

## Kraftstoff tanken



Abb. 42

Das Fassungsvermögen des Tanks beträgt ca. 90 Liter.



Wenn die Tankanzeige auf E (Empty) steht, leuchtet diese Warnleuchte auf.

In diesem Augenblick sind noch etwa 10 oder 12 Liter im Tank, je nach Fassungsvermögen des Tanks und Motorisierung. Tanken Sie schnell auf, um eine Kraftstoffpanne zu vermeiden.

## BlueHDi und AdBlue®

Ziel von BlueHDi ist es, NOx in einem dafür bestimmten Katalysator, dem sogenannten SCR-System (selektive katalytische Reduktion) in Wasserdampf und Stickstoff zu verwandeln und so die Emission von NOx (Stickstoffoxid) in der Luft bis zu 90% zu reduzieren. Diese Vorgabe entspricht den "Euro 6"-Abgasnormen der Europäischen Union, deren Zielsetzung die Reduzierung der freigesetzten Schadstoffe ist. Die SCR-Technologie, mit der die BlueHDi Motoren ausgestattet sind, erfordert die AdBlue®-Einspritzung in die Auspuffanlage.



Abb. 43

Die BlueHDi-Fahrzeuge sind mit einem speziellen Tank ausgestattet, dem AdBlue®-Tank, der ein Fassungsvermögen von 15 Litern hat. Dieser Tank ist mit einem Außentankstutzen ausgestattet und befindet sich nahe des Kraftstofftanks unter dem Einfüllstutzen des Kraftstofftanks; er ist mit einem blauen Deckel verschlossen.

Was Sie beachten sollten: Sobald die AdBlue-Reserve erreicht ist, werden Sie durch verschiedene vorübergehende Signale (Kontrollleuchte, Meldung, akustisches Signal) gewarnt. Diese werden immer häufiger und eindringlicher, je weiter Sie fahren, und schließlich dauerhaft.



Ist der AdBlue®-Tank leer, kann das Fahrzeug nicht mehr gestartet werden. Es wird dringend empfohlen, nicht die dauerhaften Warnungen abzuwarten, um AdBlue® nachzufüllen, sondern so schnell wie möglich den Tank aufzufüllen.

## Reichweitenanzeige



Je nach noch verfügbarer Fahrreichweite werden verschiedene Warnniveaus ausgelöst. Sie werden bei jeder erreichten Kilometerschwelle informiert und die Abstände zwischen den Warnungen werden von vorübergehend bis dauerhaft immer kürzer.

- Die erste Schwelle wird bei einer verbleibenden Fahrreichweite von 2 400 km (1 500 Meilen) ausgelöst.
- Die zweite Schwelle bei einer verbleibenden Fahrreichweite von 600 km (375 Meilen).
- Bis zu 0 km, wo es Ihnen nicht mehr möglich ist, das Fahrzeug nach einem Halt erneut zu starten.
- Reichweite von mehr als 2 400 km (1 500 Meilen) Keine Meldung.

## BESONDERHEITEN FAHRERKABINE

### Schalter für Radio:

Schalterstellung „0“: Radio über Zündung und Starterbatterie.

Schalterstellung „1“: Radio über Starterbatterie

Bei Schalterstellung „1“ kann man das Radio mit Strom versorgen ohne die Zündung einzuschalten. Bis zu zwei Stunden sollte man dies nur nutzen da sich sonst die Starterbatterie zu stark entlädt.



Abbildung 44: Schalter Radio

### Rote Kontrolllampe:

Sobald man die Zündung einschaltet leuchtet sie auf wenn die elektrische Trittstufe noch nicht eingefahren ist. Wenn sie nicht durch Schmutz usw. eingeklemmt ist, fährt sie dann automatisch ein und die Leuchte erlischt.



Abbildung 45: rote Kontrolllampe

## AUßENANSCHLÜSSE



Abbildung 46

- 230 Volt Anschluß:
- 230V + 12V + TV Steckdose:
- Gasanschluß:  
Über diesen Anschluss können Gasverbraucher wie z.B. Gasgrill oder Gaslampe außerhalb des Reisemobils versorgt werden (30 mbar).
- Außendusche:



Abbildung 47

- Frischwasseranschluss:  
Öffnen: Schloss mit Schlüssel entriegeln. Deckel kräftig aufdrehen und abnehmen.  
Schließen: Deckel aufsetzen und zudrehen. Schloss mit Schlüssel verriegeln.



Abbildung 48

- Abgaskamin  
Abgaskamin und Ansaugöffnung müssen frei gehalten werden.

## **14. FAHRZEUGPFLEGE**

### **Waschen mit dem Hochdruckreiniger**

Beachten Sie, dass der Wasserstrahl mit hohem Druck aus der Düse kommt. Halten Sie daher genügend Abstand zum Fahrzeug, da es sonst zu Beschädigungen kommen kann. Bewegen Sie den Wasserstrahl permanent und benutzen Sie nur eine Rundstrahldüse. Halten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf Dichtungen, Reifen, Türspalten, el. Anbauteile, Fenster oder Dachhauben. Besprühen Sie die Dekorfolien / Schriftzüge nicht direkt mit dem Hochdruckreiniger, da sich diese ablösen könnten.

### **Acrylglasscheiben**

- Wischen Sie nicht über trockene Acrylglasscheiben, da Staubkörner die Oberfläche beschädigen können.
- Reinigen Sie diese ausschließlich mit viel Wasser und ggf. einem dafür zugelassenen Reinigungsmittel.
- Keinesfalls alkoholische (Spannungsrisse) oder Reiniger mit scheuernden Zusätzen verwenden.
- Reiniger, die für den Karosseriebereich gedacht sind (z.B. Teerentferner), nicht auf das Acrylglas auftragen.
- Keine Aufkleber an den Scheiben anbringen.
- Gummidichtung regelmäßig reinigen und mit Gummipflegemittel behandeln.

### **Abwassertank**

Spülen Sie den Abwassertank mehrmals im Jahr mit genügend Frischwasser, Abwassertankreiniger können Sie im Fachhandel erwerben.

### **Außenpflege**

- Waschen Sie den Kastenwagen, wenn möglich mit viel Wasser vom Dach abwärts.
- Pflegen Sie die lackierten Bauteile regelmäßig mit einem Wachs/ einer Versiegelung und polieren Sie zerkratzte oder Matte Stellen nur wenn es nötig ist.
- GFK Teile können mit der Zeit vergilben, um dem entgegenzuwirken verwenden Sie GFK Pflegemittel aus dem Fachmarkt und beachten Sie die Herstellervorgaben.
- Kleinere Lackschäden mit einem Lackstift ausbessern.
- Entfernen Sie Vogelkot und andere aggressive Stoffe schnellstmöglich, um eine Beschädigung der Lackierung zu vermeiden.

### **Innenpflege**

- Flecken auf Polstern wenn möglich sofort behandeln, bei Bedarf Polsterreiniger verwenden.
- Kunststoffteile in der Nasszelle benötigen eine besondere Pflege. Benutzen Sie daher keine aggressiven Reiniger oder Reiniger in denen Scheuermittel enthalten sind.
- Geben Sie keine ätzenden Reiniger in die Abflussöffnungen, dies kann die Rohre und Siphons beschädigen.
- Benutzen Sie zum Entkalken keine Essigreiniger, dieser kann Dichtungen beschädigen.
- Die Möbelflächen mit einem weichen Tuch und milden Reiniger putzen.
- Den PVC Boden ebenfalls nur mit einem milden Reinigungsmittel abwischen, legen Sie keine Teppiche auf den feuchten PVC Boden.
- Achten Sie beim Reinigen der Kochstelle darauf, dass kein Wasser in die Kocher eintritt um einen Defekt vorzubeugen.

### **Außenmarkise**

- Fahren Sie die Markise nur im getrockneten Zustand ein.
- Sollte dies nicht möglich sein, so holen Sie dies schnellstmöglich nach, indem Sie die Markise beim nächstmöglichen Zeitpunkt ausfahren und komplett trocknen lassen.
- Pflegen Sie die Beweglichen Teile regelmäßig mit einem Öl.
- Im Winterbetrieb kann auch eine nicht benutzte Markise durch Salznebel verunreinigt werden.
- Entfernen Sie Schmutz auf der Markise mit einem für Markisen empfohlenen Reiniger.

## 15. ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN VON BRAVIA MOBIL D.O.O.

1. Bravia mobil Wohnmobilkunden werden von Bravia mobil d.o.o., Vavta vas 36, Slowenien, angeboten:
  - **Eine allgemeine Garantie von 24 Monaten** für alle Wohnzimmereinrichtungen ab dem Datum der Registrierung,
  - **EINE ZUSÄTZLICHE "GARANTIE PLUS" 48 Monate** gegen jeden "Werksfehler" im Zusammenhang mit dem Eindringen von Wasser - Wasserdichtigkeit, die zu schwerwiegenden Folgen im Wohnteil des Wohnmobils führt. Für die Kabine und das Fahrgestell gilt die Garantie des Herstellers Peugeot.

Die Wasserdichtigkeitsgarantie ist nur dann gültig, wenn die beiden vorbeugenden Inspektionen im 6. und 12. Die Kosten für die Dichtheitsprüfung trägt der Kunde, die notwendigen Reparaturen werden vom Hersteller, Bravia mobil d.o.o., durchgeführt. Ein Exemplar ist an Bravia mobil zu senden.

2. Bravia mobil d.o.o. verpflichtet sich als Hersteller, alle Teile zu ersetzen, die als "Werksfehler" eingestuft werden. Diese Garantie deckt defekte Teile und / oder Elemente sowie die Montage ab.

Diese Garantie gilt nicht für Alden-, Dometic-, Thetford-, Thule-, Truma- oder Zenec-Teile, da diese den Garantien der einzelnen Hersteller unterliegen und den Begleitpapieren des Fahrzeugs beigelegt sind.

Für die Garantie der folgenden Teile wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Vertreter in Ihrem Land. Über die nachstehenden Links finden Sie das Servicenetz und die Kontaktinformationen für das jeweilige Produkt.

Alden: <https://www.alden-deutschland.com/service-2/>

Dometic: <https://www.dometic.com/en-gb/uk/find-a-dealer>

Thetford: <https://www.thetford-europe.com/service/>

Thule: <https://www.thule.com/en/si/about-thule/warranty>

Truma: <https://www.truma.com/uk/en/service/service.html>

Zenec: <http://www.acr-audio.cz/kontakty>

3. Die Garantie deckt keine fehlerhaften Teile und / oder Gegenstände aus unsachgemäßem Gebrauch oder Nachlässigkeit, schlechte Wartung, schlechte Pflege oder Überlastung. Darüber hinaus deckt die Garantie keine Kratzer auf dem Lack, die durch das Waschen oder Reinigen der Außenseite des Fahrzeugs verursacht werden. Die Garantie deckt auch keine Schäden am Lack ab, die durch die Verwendung von Scheuermitteln oder Lösungsmittelhaltigen Produkten verursacht werden, die den Lack beschädigen können.
4. Bei Reparaturen während der Garantiezeit werden die anfallenden Transportkosten für das Fahrzeug und / oder die Komponenten vom Kunden getragen. Während der Reparaturzeit hat der Kunde auch keinen Anspruch auf Entschädigung wegen der Nichtverfügbarkeit des Fahrzeugs. Ersetzte Teile und / oder Elemente bleiben das Eigentum des Herstellers.

- 
5. Der Kunde muss alle am Fahrzeug festgestellten Mängel unverzüglich und ausschließlich über einen autorisierten Bravia Mobil Vertreter melden. Der Hersteller behält sich das Recht vor, den Reklamationsbericht zu akzeptieren oder abzulehnen.
  6. Die Garantiezeit verlängert sich nicht aufgrund von Eingriffen, die während der Garantiezeit am Reisemobil vorgenommen werden.
  7. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Unfälle und / oder Verletzungen, die während der Nutzung des Reisemobils entstehen können, auch wenn sie durch die Störung selbst entstehen.
  8. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für den Einbau und / oder Änderungen durch Dritte an dem Wohnmobil gemacht. In diesem Fall wird die Gültigkeit der Garantie verwirkt.
  9. Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an den autorisierten Vertreter in Ihrem Land. Auf Reisen können Sie sich an jeden Bravia mobil-Händler wenden.
  10. Für die Beilegung von Streitigkeiten zwischen den Parteien ist das zuständige Gericht zuständig.

## **GARANTIEZERTIFIKAT**

Die Angaben in diesem Garantieschein müssen mit den Daten im Fahrzeugschein des Halters übereinstimmen. Bitte leserlich schreiben!

Vor- und Nachname: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

Postleitzahl: \_\_\_\_\_ Stadt: \_\_\_\_\_

Country: \_\_\_\_\_

Bravia model: \_\_\_\_\_

VIN Peugeot Fahrgestellnummer (17 Zeichen): \_\_\_\_\_

VIN Bravia-Nummer (17 Zeichen): \_\_\_\_\_

Datum der Erstzulassung (Datum des Führerscheins): \_\_\_\_\_

Vergewissern Sie sich bei der Abholung Ihres Wohnmobils, dass der Verkäufer die folgenden Kontrollen durchgeführt hat:

|   |  |
|---|--|
| 1 | Allgemeine Arbeitsinformationen                  |
| 2 | Prüfung der el. Installation                     |
| 3 | Prüfung der Wasserinstallation                   |
| 4 | Prüfung der Gasinstallation                      |
| 5 | Kontrolle von Öl, Wasser und Reifen Druckniveau. |

**WARNUNG:**

Diese GARANTIE gilt nur  
gilt, wenn sie ordnungsgemäß ist  
abgeschlossen haben und wenn Sie  
schickte eine Kopie des  
BEWEISLISTE zu Bravia  
mobil d.o.o.

Stempel und Unterschrift des  
Bevollmächtigten Bravia mobil Vertreter:

## **GARANTIEZERTIFIKAT**

### *BEWEISLISTE*

Die Angaben in diesem Garantieschein müssen mit den Daten im Fahrzeugschein des Halters übereinstimmen. Bitte leserlich schreiben!

Vor- und Nachname: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

Postleitzahl: \_\_\_\_\_ Stadt: \_\_\_\_\_

Country: \_\_\_\_\_

Bravia model: \_\_\_\_\_

VIN Peugeot Fahrgestellnummer (17 Zeichen): \_\_\_\_\_

VIN Bravia-Nummer (17 Zeichen): \_\_\_\_\_

Datum der Ersterzulassung (Datum des Führerscheins): \_\_\_\_\_

Vergewissern Sie sich bei der Abholung Ihres Wohnmobils, dass der Verkäufer die folgenden Kontrollen durchgeführt hat:

|   |  |
|---|--|
| 1 | Allgemeine Arbeitsinformationen                  |
| 2 | Prüfung der el. Installation                     |
| 3 | Prüfung der Wasserinstallation                   |
| 4 | Prüfung der Gasinstallation                      |
| 5 | Kontrolle von Öl, Wasser und Reifen Druckniveau. |

#### **WARNUNG:**

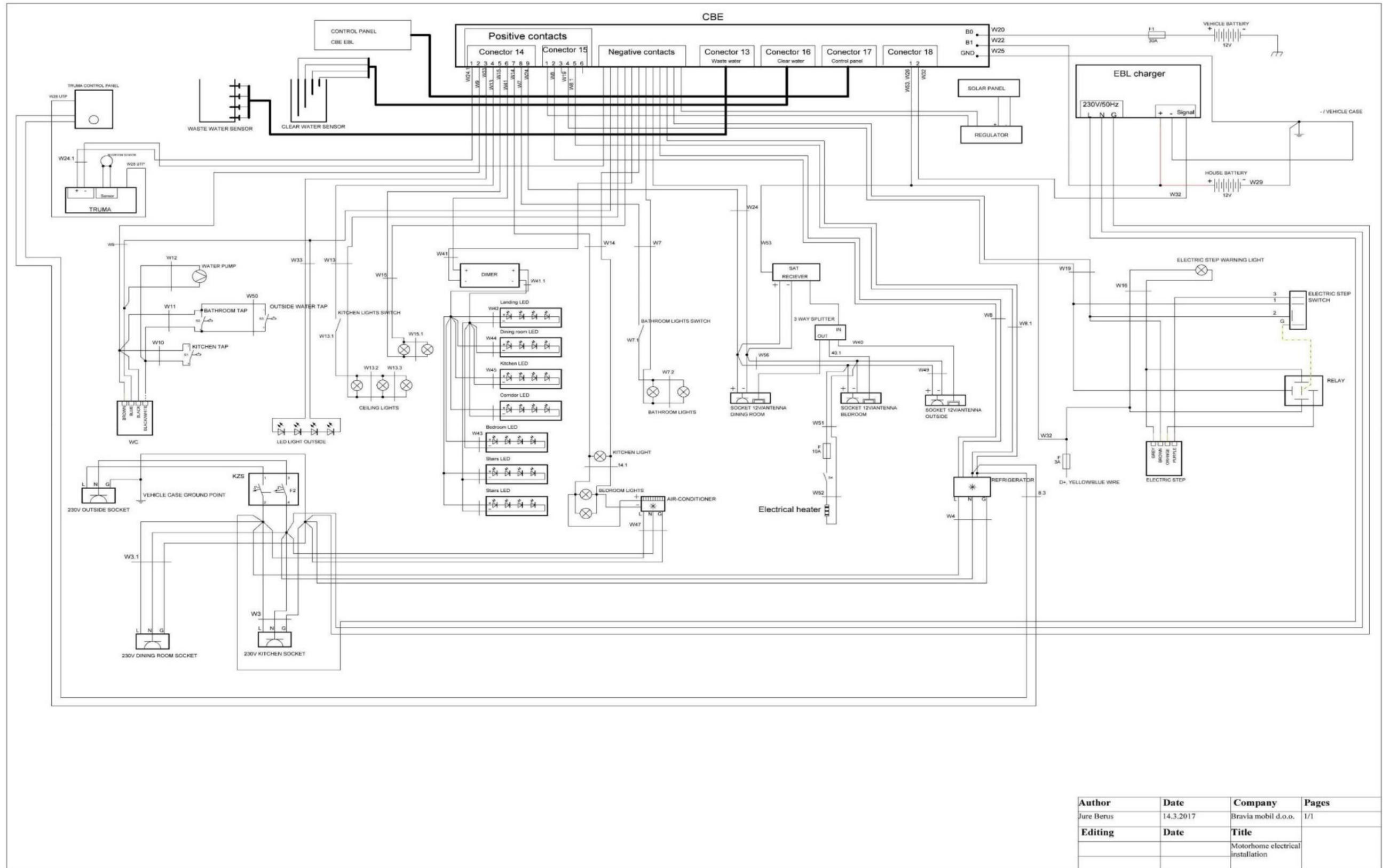
Diese GARANTIE gilt nur  
gilt, wenn sie ordnungsgemäß ist  
abgeschlossen haben und wenn Sie  
schickte eine Kopie des  
BEWEISLISTE zu Bravia  
mobil d.o.o.

Stempel und Unterschrift des  
Bevollmächtigten Bravia mobil Vertreter:





16. ANHANG:



| Author     | Date      | Company                           | Pages |
|------------|-----------|-----------------------------------|-------|
| Jure Berus | 14.3.2017 | Bravia mobil d.o.o.               | 1/1   |
| Editing    | Date      | Title                             |       |
|            |           | Motorhome electrical installation |       |